



# ਚੁਣੋ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਚੁਣੋ Treo


ਹੁਣ 150 km\* ਦੀ ਰੇਂਜ ਦੇ ਨਾਲ  
Treo Plus ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ


\*Vahan ਅੰਕੜਿਆਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ (Apr '23-Dec '23)

\*ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਰੇਂਜ 167 km ਹੈ; ਅਸਲ ਰੇਂਜ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ।

**NO.1** ਦੇਸ਼ ਦਾ ਨੰਬਰ 1\*  
3W EV

 ਮਹਿੰਦਰਾ  
ਟਰੱਸਟ

 5 ਸਾਲ / 120000 km  
ਵਾਰੰਟੀ\*\*

 ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ  
ਵਧੀਆ ਆਰਾਮ



ਪਹਿਲੀ ਚੀਜ਼ ਜੋ ਸਾਡੇ ਦਿਮਾਗ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਆਟੋ ਬਾਰੇ ਸੋਚਦੇ ਹਾਂ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਕਾਰ ਹੈ। ਮਹਿੰਦਰਾ ਟੀ.ਆਰ.ਈ.ਓ. ਦੇਸ਼ ਦੀ ਨੰਬਰ 1 ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ 3 ਡ੍ਰੀਲਰ ਕੰਪਨੀ ਮਹਿੰਦਰਾ ਨੇ ਸਾਰੇ ਨਵੇਂ TREO Plus ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਇਹ ਸਿੰਗਲ ਚਾਰਜ 'ਤੇ ਲੰਬੀ ਦੂਰੀ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਕਮਾਈ ਨੂੰ ਦੁੱਗਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਤਾਕਤ ਰਖਦਾ ਹੈ



### ਟੈਕਨਾਲਜੀ +

- 10.24 kWh ਦੀ ਬੈਟਰੀ ਜੋ ਸ਼ਕਤੀਸ਼ਾਲੀ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ
- ਪੂਰਾ ਚਾਰਜ ਕਰਨ ਲਈ 4 h 20 min ਲੱਗਦੇ ਹਨ
- ਪਾਉਅਰਡ ਬਾਇ NEMO ਐਪ



### ਰੇਂਜ+

- ਸਿਰਫ਼ 150 km\* ਦੀ ਆਮ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰੇਂਜ ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ ਚਾਰਜ 'ਤੇ
- (\*ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਰੇਂਜ 167 km ਹੈ; ਅਸਲ ਰੇਂਜ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ।)



### ਕਮਫਰਟ +

- 2073 mm ਦਾ ਸਰਵੋਤਮ-ਇਨ-ਕਲਾਸ ਡ੍ਰੀਲਬੋਸ ਸਥਿਰਤਾ ਅਤੇ ਵਧੇਰੇ ਲੋਗਰੂਮ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ
- ਹਿੱਲ ਹੋਲਡ ਅਸਿਸਟ ਪਹਾੜੀਆਂ 'ਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਆਸਾਨ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ



### ਪਰਫੋਰਮੈਂਸ+

- 8 kW ਪਾਵਰ ਅਤੇ 42 Nm ਟਾਰਕ ਤੋਂ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਪਿਕਅੱਪ
- 55 km/h ਸਿਖਰ ਦੀ ਗਤੀ, ਜੋ ਤੇਜ਼ ਮੋੜ ਦਿੰਦੀ ਹੈ
- 12.45° ਗਰੇਡਬਿਲਟ ਦੇ ਨਾਲ ਆਸਾਨ ਚੜ੍ਹਾਈ



### ਸੈਵਿੰਗਜ਼+

- CNG ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਹਰ ਸਾਲ 1.2 ਲੱਖ\*\* ਰੁਪਏ ਦੀ ਬੱਚਤ
- 5 ਸਾਲ/120000 km ਵਾਰੰਟੀ\*\*
- (\*3 ਸਾਲ/80000 km ਮਿਆਰੀ ਅਤੇ 2 ਸਾਲ/40000 km ਵਧੀ ਹੋਈ ਵਾਰੰਟੀ
- (\*\*ਮੌਜੂਦਾ ਬਾਲਣ ਦੀ ਲਾਗਤ ਅਤੇ 175 km ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਗਣਨਾ ਕੀਤੀ ਗਈ)

## ਬੈਟਰੀ



- 10.24 kWh ਦੀ ਬੈਟਰੀ ਕਪੈਸਿਟੀ
- ਸਿੰਗਲ ਚਾਰਜ 'ਤੇ 150 km\* ਦੀ ਆਮ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰੇਂਜ (ਬੈਟਰੀ AIS 156 ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੀ ਹੈ। \*ARAI ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਰੇਂਜ 167 km ਹੈ, ਆਮ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰੇਂਜ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹਾਲਤਾਂ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ)

## ਹਾਰਡਟੋਪ



- TREQ Plus ਵਿੱਚ OEM ਸਪਲਾਈ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਹਾਰਡਟੋਪ ਵਿਕਲਪ
- ਸਰੀਰਕ ਨੁਕਸਾਨ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਯਾਤਰਾ ਦੇ ਜੋਖਮ ਨੂੰ ਘਟਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ

## ਸਮੁੱਚੇ ਮਾਪ

- ਵੱਡੇ ਸਮੁੱਚੇ ਮਾਪ (2769 mm x 1350 mm x 1750 mm) ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਥਿਰਤਾ
- ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਲੱਤ ਅਤੇ ਮੋਢੇ ਵਾਲਾ ਕਮਰਾ ਆਰਥਿਕ ਮੋਡ ਅਤੇ ਬੁਸਟ ਮੋਡ



## ਮੋਟਰ

- ਯੂੜ ਅਤੇ ਵਾਟਰਪੂਫ IP67 ਰੇਟਡ ਮੋਟਰ
- 8 kW ਪੀਕ ਪਾਵਰ ਅਤੇ 42 Nm ਟਾਰਕ ਪੈਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਬਿਹਤਰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਦਿੰਦਾ ਹੈ



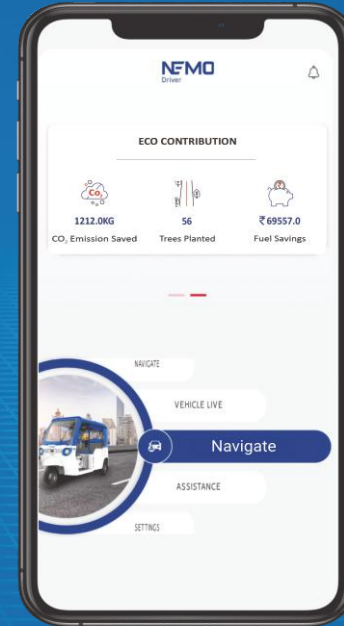
## ਆਰਥਿਕ ਮੋਡ ਅਤੇ ਬੁਸਟ ਮੋਡ



- ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ
- ਆਰਥਿਕ ਮੋਡ ਈਕਾਨਮੀ ਰੇਂਜ ਦਿੰਦਾ ਹੈ
- ਬੁਸਟ ਮੋਡ ਬਿਹਤਰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਦਿੰਦਾ ਹੈ

## ਚੈਸੀਸ

- ਹਲਕੇ ਵਜ਼ਨ ਵਾਲੀ ਸਟੀਲ ਸਪੇਸ ਫਰੇਮ ਘੱਟ ਭਾਰ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤਾਕਤ ਦਿੰਦੀ ਹੈ



## NEMO ਡਰਾਈਵਰ ਐਪ

- ਡਰਾਈਵਰ ਲਈ ਕਈ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ
- ਰੇਂਜ ਅਤੇ ਬਾਲਣ ਦੀ ਆਰਥਿਕਤਾ ਦੀ ਰਿਮੋਟ ਨਿਗਰਾਨੀ
- ਆਸਾਨ ਨੈਵੀਗੇਸ਼ਨ
- ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਧਿਆਨ ਦੀਆਂ ਰੋਤਾਵਨੀਆਂ
- ਅਤੇ ਹੋਰ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ

## ਰੋਡ-ਸਾਈਡ ਸਹਾਇਤਾ:



- ਰੋਡ-ਸਾਈਡ ਸਹਾਇਤਾ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਕਿਤੇ ਵੀ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਦੀ ਹੈ

ਤਕਨੀਕੀ ਫੀਚਰਜ਼		
TREO PLUS		
ਵੈਅਰੀਅੰਟਾਂ	SFT	HRT
ਰੂਪ ਵਾਹਨ	L5M	
ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਬੈਨਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ	D+ 3 ਸੀਟਰ	
ਵਾਹਨ ਦੀ ਛੱਤ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਮੌਸਮ ਰੋਧਕ ਫਲੈਕਸ ਕੈਨੋਪੀ	ਰੋਟੇ ਮੋਲਡ ਹਾਰਡਟੌਪ
<b>ਵਾਹਨ ਦੇ ਮਾਪ ਅਤੇ ਭਾਰ ਆਯਾਮ ਦੀ</b>		
ਆਯਾਮ ਦੀ ਲੰਬਾਈ x ਚੌੜਾਈ x ਉਚਾਈ-mm	2769 x 1350 x 1750	2769 x 1350 x 1757
ਢੁੱਲ ਬੋਸ mm	2073	
ਗਰਾਊਂਡ ਕਲੀਅਰੈਂਸ - mm (ਅਨਲੋਡਨ)	142	
ਮੋੜ ਦਾ ਘੇਰਾ - m	2.9	
ਵਾਹਨ GVW - kg	701	713
<b>ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ</b>		
ਟੌਪ ਦੀ ਗਤੀ km/h	55	
ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਰੇਂਜ km	167	
ਆਮ ਟਿਪਿਕਲ ਰੇਂਜ km	150	
ਗ੍ਰੇਡਿਥਿਲਟੀ - ਡਿਗਰੀ	12.45	
<b>ਬੈਟਰੀ</b>		
"ਬੈਟਰੀ ਦੀ ਕਿਸਮ, ਵੋਲਟੇਜ V"	ਲਿਥੀਅਮ-ਆਇਨ, 48 V	
ਵੋਲਟੇਜ V ਬੈਟਰੀ ਸਮਰੱਥਾ (ਸਥਾਪਤ) kwh	10.24	
ਮਿਆਰੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਚਾਰਜ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ (+10 min)	4 h 20 min	
<b>ਡਰਾਈਵ</b>		
ਪੀਕ ਪਾਵਰ kW	8	
ਪੀਕ ਟਾਰਕ Nm	42	
<b>ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕ</b>		
ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਅੱਗੇ	ਹੇਲੀਕਲ ਸਪਰਿੰਗ + ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਸ਼ੌਕ ਅਬਜ਼ੋਰਬਰ + ਡੈਂਪਨਰ	
ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਰੀਅਰ	ਲੀਫ ਸਪਰਿੰਗ ਅਤੇ ਈਡਿਓਲਕ ਡੈਂਪਰ ਸਖ਼ਤ ਐਕਸਲ	
ਬ੍ਰੇਕ- ਸਾਹਮਣੇ/ਰੀਅਰ	ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਡਰੱਮ	
<b>ਟਾਇਰ</b>		
ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ	3.75-12 4PR 66E	
ਵਾਰੰਟੀ	5 ਸਾਲ / 120000 km**	

\*\*3 ਸਾਲ/80000 km ਸਟੈਂਡਰਡ ਅਤੇ 2 ਸਾਲ/40000 km ਇਕਸਟ੍ਰੇਨਡਿਡ ਵਾਰੰਟੀ।

ਫੀਚਰਜ਼	TREO PLUS
ਹਵੰਡ ਸਕੀਨ ਅਤੇ ਵਾਈਹਪੰਗ ਹਸਸਰਮ	✓
ਸੁਪਰ ਫ੍ਰੀਲ ਪ੍ਰਵਿਸ਼ਨ	✓
ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਮੋਡ - FNR (ਅੱਗੇ, ਨਿਰਪੱਖ, ਉਲਟਾ)	✓
ਈਕਾਨਮੀ ਮੋਡ ਬੁਸਟ ਮੋਡ	✓
ਤਾਲਾਬੰਦ ਦਸਤਾਨੇ ਬਾਕਸ	✓
12 V ਸ਼ਾਕਰ	✓
ਰੈਲੀਮੈਹਰਕ ਯੂਨਿਟ ਅਤੇ GPS	✓
15 A ਆਫ-ਬੋਰਡ ਚਾਰਜਰ	✓
ਖਤਰਾ ਸ ਚਕ	✓
ਛੱਤ 'ਤੇ ਮਾਊਂਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈਂਡਲ ਬਾਰ	✓

TREO  
PLUS

