

**mahindra**  
LAST MILE MOBILITY

# নতুন মহিন্দ্রা e-ALFA+

## দেশৰ e-বিক্ৰা



নতুন  
150 Ah ৰ বেটেৰী



নতুন  
PMSM মটৰ  
যি দিয়ে অধিক পাৱাৰ



দীৰ্ঘ ৰেঞ্জ

100 km+\*



**18** মাহৰ  
ৱাৰেণ্টি  
যি দিয়ে মনৰ শান্তি



## নতুন e-আল্ফাৰ পাৰাৰফুল পাৰ্ফমেনছ

1.95 kW পীক পাৰাৰৰ  
নতুন PMSM মটৰ যিয়ে দিয়ে  
অধিক ভৰ লোৱাৰ ক্ষমতা



26.9 Nm ৰ টাৰ্ক  
যাৰ পৰা উন্নত পিক-আপ পাওক

18 A ৰ  
অফ ব'ৰ্ড চাৰ্জাৰ  
যি কৰে উন্নত চাৰ্জিং



নতুন 150 Ah ৰ  
উন্নত বেটেৰী

5 ডিগ্রীৰ গ্ৰেডেবিলিটী  
যাৰ পৰা ওখত উঠাৰ  
ক্ষমতা পায়



## নতুন e-আল্ফাৰ দীৰ্ঘ ৰেঞ্জ

100 km+\* ৰেঞ্জ  
যিয়ে দিয়ে অধিক দূৰলৈকে যোৱাৰ  
ক্ষমতা আৰু অধিক উপাৰ্জন



3 ড্ৰাইভিং মটৰ য'ৰ পৰা পাব  
নিম্ন, মধ্যম আৰু হাই স্পীড,  
বেছি টাৰ্ণ-এৰাউণ্ড টাইম আৰু অধিক উপাৰ্জন



## নতুন e-আল্ফাৰ ওপৰত আছে মহিন্দ্রাৰ ডৰসা

**18** মাহৰ  
ৱাৰেণ্টী

গাড়ী, বেটেৰী আৰু চাৰ্জাৰৰ ওপৰত  
যাৰ দ্বাৰা মেৰামতিৰ ব্যয় কম হয়

**₹20** লাখলৈকে  
দুৰ্ঘটনা বীমা

ড্ৰাইভাৰৰ বাবে যি মনত শান্তি দিয়ে

## নতুন e-আল্ফাৰ যিয়ে দিয়ে সুৰক্ষা

132 mmৰ গ্ৰাউণ্ড  
ক্লিয়েৰেন্স যাৰ ফলত  
বাহনে অধিক স্থিৰতা পায়  
2168 mmৰ  
ডাঠ ষ্টীল বেচ যাৰ ফলত  
অধিক বেলেঞ্চ পায়



উন্নত সুৰক্ষাৰ বাবে  
আধুনিক ৰিক্সা ডিজাইন



কুচন ছীটছ যিয়ে দিয়ে  
পেচেক্সাৰ-ড্ৰাইভাৰক  
অধিক আৰাম



উন্নত সুৰক্ষাৰ বাবে  
পাৰাৰফুল  
ব্ৰেকছ আৰু ছাম্পেশান

ষ্ট্ৰং মেটেল বডী  
আৰু ছেচিচ যাৰ পৰা  
বেষ্ট-ইন-ক্লাছ ছেফ্টী পায়

## নতুন e-আল্ফাৰ অন্য বিশেষত্ব

কেবিন লাইট যিয়ে কেবিনক  
পৰ্যাপ্ত পোহৰ দিয়ে



ডেকৰ সুবিধা  
লগতে পাওক



12 V ৰ ইলেক্ট্ৰিচিটি আউটলেট  
যিয়ে দিয়ে ফোন চাৰ্জিং আৰু মিউজিক  
ছিচটেমৰ সুবিধা



প্রকাৰ	ই-ৰিক্সা (ই-আলফা প্লাছ)		
বিশেষ বিৱৰণ	বাহনৰ শ্ৰেণী	ই-ৰিক্সা	
	বহাৰ ক্ষমতা	D+4	
	বাহনৰ উচ্চতা (mm)	1765	
	বাহনৰ দৈৰ্ঘ্য (mm)	2780	
	বাহনৰ দৈৰ্ঘ্য (mm)	995	
	হুইল বেচ (mm)	2168	
	গ্ৰাউণ্ড ক্লিয়াৰেন্স (mm) খালী	132	
	গ্ৰাউণ্ড ক্লিয়াৰেন্স (mm) ভৰি থকা	127	
	হুইল ট্ৰেংক (mm)	880	
	টাৰ্নিং ৰেডিয়েন্স	3500	
	অধিকতম GVW (kg)	816	
	বাহনৰ কাৰ্ব ওজন (kg)	436	
	মটৰ	"পাৰ্মেনেণ্ট মেগনেট ছিক্ৰ'নেছ মটৰ (PMSM 1.2 kW মটৰ)"	
	অধিকতম স্পীড (Km/h)	25	
	টিপিকেল ড্ৰাইভিং ৰেঞ্জ (RWUP) (km)*	100	
	চাৰ্জিং টাইম (h)	10-12	
	পীক পাৱাৰ - kW	1.95 kW @ 2600 r/min	
	অধিকতম টৰ্ক - Nm	26.9 Nm @200 r/min	
	টায়াৰৰ প্ৰকাৰ	TT (টিউব প্ৰকাৰ)	
	টায়াৰ - ফ্ৰন্ট	4.50 x 10 - 8PR টায়াৰ ৰিম - 3.5B x10	
	টায়াৰ - ৰিয়ৰ	90/90-12-64B ৰিম - 2.15x12	
	ট্ৰান্সমিছ্যনৰ প্ৰকাৰ	কাস্টমেণ্ট মেছ	
	ছাম্পশ্যন ফ্ৰন্ট	একত্ৰিত কৰা কইল স্প্ৰিং আৰু ডেম্পৰ লগত লীডিং লিংক	
	ছাম্পশ্যন ৰিয়ৰ	লীফ স্প্ৰিং আৰু ডেম্পৰ লগত ৰিজিড এক্সেল	
	ব্ৰেকছ - ফ্ৰন্ট	হেড লীডাৰ অপাৰেটেড (ড্ৰাম)	
	ব্ৰেকছ - ৰিয়ৰ	ফুট পেডেল অপাৰেটেড, লিংকেজ টাইপ (ড্ৰাম)	
	বেটেৰী টাইপ, ক্ষমতা	লীড এছিড, 150Ah	
গ্ৰেডিবিলাৰ্চী (অধিকতম) -ডিগ্ৰী	5		
ড্ৰাইভিং মোডছ (ফৰৱাৰ্ড, ৰিভাৰ্ছ)	F,R		
গতিৰ বাবে মোড	L,M,H		
স্পেৰ হুইল প্ৰভিজন	হয়		
18 A অফ বোৰ্ড চাৰ্জাৰ	হয়		
কেবিন লেম্প	হয়		
12V চকেট	হয়		
ৱাৰেণ্টী	চাৰ্জ ৱাৰেণ্টী	18 মাহ	
	বেটেৰী ৱাৰেণ্টী	18 মাহ	
	বাহনৰ ৱাৰেণ্টী বছৰবোৰত	18 মাহ	

\*বাহনৰ ৰেঞ্জ ড্ৰাইভিং পৰিস্থিতিৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে। নিয়ম আৰু চৰ্ত প্ৰযোজ্য

দখেণ্ডুৱা একসছেৰীজ ঘটণেডাৰড ইকইপমেন্টেৰ অংশ নহয়। \* নথিমীয়া সংশোধন নীতিৰ অধীনত, আমাৰ ওচৰত ডিজাইনিং আৰু সুপেছফিকেশ্যনৰ অবহিনে কনোনে লাঘবলিচী স্বেীকাৰ কৰা, সংশোধন কৰাৰ সমপ্ৰুণ অধীকাৰ আছো। আমাৰ ওচৰত কনোনে বাধ্যবাধকতা বা আগতীয়া জাননী অবহিনে, আমাৰ মডেলসমূহৰ যিকনোনে ফীচাৰ সংযোগ বা আঁতৰ কৰাৰ সমপ্ৰুণ অধীকাৰ আছো

