

മെറ്റലിന്റെ കരുത്ത്
രാജ്യത്തെ
NO.1*
e-ഓട്ടോയ്ക്കൊപ്പം



ഇലക്ട്രിക് തിരഞ്ഞെടുക്കൂ
Treo തിരഞ്ഞെടുക്കൂ

 **150 km#**
റേഞ്ച്

 **10.24 kWh** ബെസ്റ്റ്-
ഇൻ-ക്ലാസ്സ് ബാറ്ററി ശേഷി

 **55 km/h**
ടോപ്പ് സ്പീഡ്

 **2769 mm**
വാഹനത്തിന്റെ മികച്ച നീളം

 **5 വർഷം**
വാറന്റി

Treo: പേര് തന്നെ ധാരാളം!



ഒരു വ്യക്തി ആയാലും കമ്പനി ആയാലും വെറുതെ ലീഡർ ആകാൻ കഴിയില്ല. അതിന് സമയം എടുക്കും. മാത്രമല്ല തുടർച്ചയായി പുതിയതും മികച്ചതുമായ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്ത് കാണിക്കുകയും വേണം. ഇപ്പോൾ നമ്മൾ മഹീന്ദ്രയെ കുറിച്ച് പറയുകയാണെങ്കിൽ, 'ആയിരക്കണക്കിന് കസ്റ്റമർമാരുടെ വിശ്വാസം' ആണ് മഹീന്ദ്രയെ ഇലക്ട്രിക് ത്രീ വീലർ മേഖലയിലെ ലീഡർ ആക്കുന്നത്. 2018 -ൽ രാജ്യത്തെ ആദ്യ e-ഓട്ടോ നിർമ്മിച്ചതും മഹീന്ദ്ര തന്നെ ആണ്. പേര് **Treo**. അതേ **Treo** മാറിവരുന്ന കാലത്തിന് അനുസരിച്ച് അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യപ്പെടുകയും രാജ്യത്തെ നം. 1* e-ഓട്ടോ ആയി മാറുകയും ചെയ്തു. മഹീന്ദ്ര രാജ്യത്തെ ആദ്യത്തെ e- ഓട്ടോ നിർമ്മിക്കുക മാത്രമല്ല ചെയ്തത്. പൊതുഗതാഗത ബിസിനസ്സിന് ഒരു പുതിയ ദിശാബോധം നൽകി, പുതിയ പാത തുറന്നു, ഈ വാഹന വിഭാഗത്തെ വൈദ്യുതീകരിച്ചു. ഇതിന് ശേഷം, കാർഗോ, പാസഞ്ചർ വിഭാഗങ്ങളിൽ **Treo**യുടെ നിരവധി മികച്ച മോഡലുകൾ ലോഞ്ച് ചെയ്തു, അവ എല്ലാം വളരെ അധികം വിജയം വരിച്ചു.



തുടർന്നുള്ള ഏതാനും വർഷങ്ങൾക്കുള്ളിൽ, **Treo** ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകളുടെ ജീവിതം മാറ്റി മറിച്ചു. എന്നാൽ ഇത്ര അധികം മാറ്റങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് സ്വയം മാറേണ്ടതുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഉപഭോക്താക്കളുടെ ആവശ്യങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് **Treo** തുടർച്ചയായി അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യപ്പെടുകയും സംതൃപ്തരായ ഉപഭോക്താക്കളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ച് കൊണ്ടിരിക്കുകയും ആണ്. എന്നാൽ സന്തോഷിച്ച് മിണ്ടാതിരിക്കുന്നത് മഹീന്ദ്രയുടെ പാരമ്പര്യമല്ല, അതേ ഉശിരൻ **Treo** ഇപ്പോൾ ഇതാ ഒരു മെറ്റൽ ബോഡിയിൽ എത്തിയിരിക്കുന്നു. ടെക്നോളജി, സ്ഥലസൗകര്യം, സുഖസൗകര്യം, ബാറ്ററി, റേഞ്ച് തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളിൽ **Treo** നേരത്തെ തന്നെ മുന്നിലായിരുന്നു, ഇപ്പോൾ മെറ്റൽ ബോഡി ഇതിനെ കുറേകൂടി സ്ട്രോങ്ങും സുരക്ഷിതവും സ്പൈലിഷും ആക്കിയിരിക്കുന്നു. ജനങ്ങളുടെ ജീവിതശൈലിയെ മികച്ചതിൽ നിന്നും മികവുറ്റതാക്കി മാറ്റിയ **Treo**യുടെ ഈ മഹത്തായ യാത്ര ഇനി കൂടുതൽ ഗതിവേഗം ആർജിക്കുവാൻ പോകുകയാണ്. കാരണം ഇതാ വരുന്നു മഹീന്ദ്ര **Treo** മെറ്റൽ ബോഡി. വരു നമുക്ക് വിജയം വരിച്ച ഈ ഓട്ടോയുടെ സവിശേഷതകൾ വിശദമായി മനസ്സിലാക്കാം.

T എന്നാൽ ടെക്നോളജിയും പെർഫോമൻസും

- ശക്തിശാലിയായ **10.24 kWh** ബാറ്ററി*
- മണിക്കൂറിൽ **55 km/h** വേഗതയിൽ ട്രേൺ - എന്റൈണ്ട് സാധിക്കുന്നു.
- വെറും **4 h 30 min ± 10 min**ൽ ഫുൾ ചാർജ് ആകും
- **8 kW** പീക്ക് പവർ
- **42 Nm** പീക്ക് ടോർക്ക്
- **5 വർഷത്തെ** വാറന്റിയും IP67 പരിരക്ഷയുമുള്ള ഓഫ് - ബോർഡ് ചാർജർ (*ബാറ്ററി AIS156 സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നു)



- ഡ്രൈവർക്ക് വേണ്ടി **സൗകര്യപ്രദമായ നിരവധി സവിശേഷതകൾ**
- വാഹനത്തിന്റെ **റേഞ്ചും ഇന്ധന ലഭ്യതയുടെ റിമോട്ട് മോണിറ്ററിംഗ്**
- ചാർജിംഗ് സ്റ്റാറ്റസിന്റെ അറ്റൻഷൻ അലേർട്ടുകൾ
- എളുപ്പമുള്ള **നാവിഗേഷൻ**



- ഡസ്റ്റ്, വാട്ടർപ്രൂഫ് **IP67** റേറ്റുചെയ്ത മോട്ടോർ



- ഒറ്റ തവണ ചാർജ് ചെയ്യുമ്പോൾ **150 km[#]** സാധാരണ ഡ്രൈവിംഗ് റേഞ്ച് ലഭിക്കുന്നു
- **167 km[#]** എന്ന സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പരിധി, ഇത് ഡ്രൈവിംഗ് സാഹചര്യങ്ങളെ ആശ്രയിച്ച് ഇരിക്കുന്നു



- ഡ്രൈവറുടെ ആവശ്യങ്ങൾ അനുസരിച്ച് പെർഫോമൻസ് ലഭിക്കുന്നു
- ഇക്കോണമി മോഡിൽ മികച്ച റേഞ്ച് ലഭിക്കുന്നു
- ബുസ്റ്റ് മോഡിൽ മികച്ച പെർഫോമൻസ് ലഭിക്കുന്നു

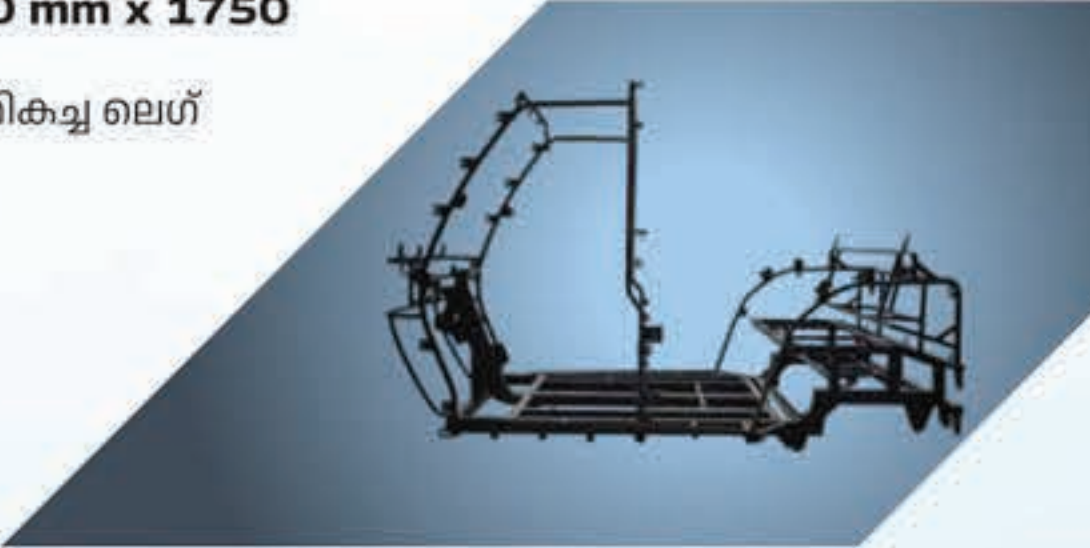


E കാരണം എളുപ്പമുള്ള യാത്രയും സുഖസൗകര്യവും



- വിഭാഗത്തിലെ ഏറ്റവും നീളമുള്ള വീൽബേസ് ആയ **2073 mm**, ഇത് വർദ്ധിപ്പിച്ച സ്ഥിരതയും ലെഗ്റൂമും നൽകുന്നു
- ഹിൽ ഹോൾഡ് അസിസ്റ്റ് കയറ്റം കയറുമ്പോൾ ഡ്രൈവിംഗ് എളുപ്പമാക്കുന്നു

- വിശാലമായ മൊത്തം അളവുകൾ (**2769 mm x 1350 mm x 1750 mm**) വാഹനത്തിന് സ്ഥിരത നൽകുന്നു
- ഡ്രൈവർക്കും യാത്രക്കാർക്കും ഈ വിഭാഗത്തിലെ ഏറ്റവും മികച്ച ലെഗ് ആൻഡ് ഷോൾഡർ റൂം ലഭിക്കുന്നു
- **142 mm** ഗ്രൗണ്ട് ക്ലിയറൻസ് (വാഹനം കാലിയായ അവസ്ഥയിൽ)
- **2.9 m** ടേണിംഗ് റേഡിയസ്
- **സ്പെയർ വീൽ, ജാക്ക്** സൗകര്യം ലഭ്യമാണ്
- എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും എവിടെയും നിങ്ങളെ സഹായിക്കാൻ റോഡ് സൈഡ് സഹായം
- ശാരീരികമായ നാശനഷ്ടങ്ങൾക്കുള്ള സാധ്യത കുറവാണ്, യാത്രകൾ സുരക്ഷിതം
- കൂടുതൽ തെളിച്ചമുള്ള **കാബിൻ ലൈറ്റുകൾ** രാത്രിയിൽ വാഹനമോടിക്കുന്നതിന് എളുപ്പമാക്കുന്നു



- ഭാരം കുറഞ്ഞ സ്റ്റീൽ സ്പേസ് ഫ്രെയിം, കുറഞ്ഞ ഭാരം കൂടുതൽ കരുത്ത്
- സ്ട്രോങ്ങ് മെറ്റൽ ബോഡി കാരണം കൂടുതൽ ശക്തി

• 12° ഗ്രേഡബിലിറ്റി കാരണം ഓരോ കയറ്റവും എളുപ്പമായി തോന്നും



O എന്നാൽ OPECO അതായത് സേവിംഗ്സ്



- CNG-യെ അപേക്ഷിച്ച് ഓരോ വർഷവും ₹1.2 ലക്ഷം^{##} വരെ ലാഭം
 - 5 വർഷത്തിനുള്ളിൽ ₹6 ലക്ഷം ലാഭം^{##}
 - 5 വർഷം / 120000 km വാറന്റി
- (^{##}നിലവിലെ ഇന്ധനച്ചെലവും പ്രതിദിനം 175 km ട്രൈവിംഗും അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള കണക്കുകൂട്ടൽ. നിബന്ധനകളും വ്യവസ്ഥകളും ബാധകം.)

സാങ്കേതിക സവിശേഷതകൾ	TREO PLUS
വാഹന വിഭാഗം	L5 M
സീറ്റിംഗ് ശേഷി	D + 3 സീറ്റർ
വാഹന റൂഫ് ടൈപ്പ്	വെതർ റസിസ്റ്റന്റ് ഫ്ളക്സ് കാനോപി
വാഹനത്തിന്റെ അളവുകളും ഭാരവും	
അളവുകൾ - നീളം x വീതി x ഉയരം - mm	2769 X 1350 X 1750
വീൽ ബേസ് - mm	2073
ഗ്രൗണ്ട് ക്ലിയറൻസ് - mm (ഭാരമില്ലാതെ)	142
ട്രേക്കിംഗ് റേഡിയസ് - m	2.9
വാഹന GVW - kg (±1.5% പരമാവധി)	720
പെർഫോമൻസ്	
ടോപ്പ് സ്പീഡ് - km/h	55
സർട്ടിഫൈഡ് റേഞ്ച് - km	167
സാധാരണ ഡ്രൈവിംഗ് റേഞ്ച് - km	150
ഗ്രേഡബിലിറ്റി - ഡിഗ്രി	12
ബാറ്ററി	
ബാറ്ററി ടൈപ്പ്, വോൾട്ടേജ് - V	ലിഥിയം-അയൺ, 48
ബാറ്ററി ശേഷി (ഇൻസ്റ്റാൾഡ്) - kWh	10.24
സ്റ്റാൻഡേർഡ് അവസ്ഥയിൽ ചാർജിംഗ് സമയം	4 h 30 min + 10 min
ഡ്രൈവ് ട്രെയിൻ	
പീക്ക് പവർ - kW	8
പീക്ക് ടോർക്ക് - Nm	42
സസ്പെൻഷനും ബ്രേക്കുകളും	
സസ്പെൻഷൻ - ഫ്രണ്ട്	ഹൈലിക്സ് സ്പ്രിംഗ് + ഹൈഡ്രോളിക് ഷോക്ക് അബ്സോർബർ+ ഡാംപനർ
സസ്പെൻഷൻ - റിയർ	ലീഡ് സ്പ്രിംഗും ഹൈഡ്രോളിക് ഡാംപറും ഉള്ള റിജിഡ് ആക്സിൾ
ബ്രേക്ക് - ഫ്രണ്ട് / റിയർ	ഹൈഡ്രോളിക് ഡ്രം
ടയറുകൾ	
മുൻനിലും പിന്നിലും	3.75-12 4PR 66E
വാറന്റി	5 വർഷം/120000 km

ഫീച്ചറുകൾ	TREO PLUS
വിൻഡ് സ്ക്രീൻ - വൈപ്പിംഗ് സിസ്റ്റം	✓
സ്പെയർ വീൽ പ്രൊവിഷൻ	✓
ഡ്രൈവിംഗ് മീഡിയം - FNR (ഫോർവേഡ്, ന്യൂട്രൽ, റിവേഴ്സ്)	✓
ഇക്കോണമിയും ബുസ്റ്റ് മീഡിയവും	✓
പുട്ടാവുന്ന ഗ്ലോവ് ബോക്സ്	✓
12 V സോക്കറ്റ്	✓
ടെലിമാറ്റിക് യൂണിറ്റും ജിപിഎസും	✓
15 A ഓഫ് ബോർഡ് ചാർജർ	✓
ഹസാർഡ് ഇൻഡിക്കേറ്റർ	✓
ക്യാബിൻ ലൈറ്റും ജാക്കും	✓



*വാഹന ഡാറ്റ പ്രകാരം (Apr'23 -Mar'24). *സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ / സർട്ടിഫൈഡ് റേഞ്ച് 167 km ആണ്, റിയൽ വേൾഡ് റേഞ്ച് ഡ്രൈവിംഗ് സാഹചര്യങ്ങളെ ആശ്രയിച്ചിരിക്കും. **CNG വാഹനവുമായി താരതമ്യത്തിൽ നിബന്ധനകളും വ്യവസ്ഥകളും ബാധകം.

കാണിച്ചിരിക്കുന്ന ആക്സസറികൾ സ്റ്റാൻഡേർഡ് സന്നാഹങ്ങളുടെ ഭാഗമല്ല. ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ സ്ഥിരമായി മെച്ചപ്പെടുത്തണമെന്നുള്ള ഞങ്ങളുടെ നയം അനുസരിച്ച്, മുൻകൂട്ടിയുള്ള അറിയിപ്പോ ബാധ്യതയോ കൂടാതെ സവിശേഷതകളോ രൂപകൽപനയോ മാറ്റുവാനുള്ള അവകാശം ഞങ്ങൾക്കുണ്ട്. മുൻകൂട്ടിയുള്ള ഏതെങ്കിലും അറിയിപ്പോ ബാധ്യതയോ കൂടാതെ ഞങ്ങളുടെ ഏതെങ്കിലും മോഡലുകളെ ഏതെങ്കിലും സവിശേഷതയോ ഘടകമോ ഡിലീറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനോ കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നതിനോ ഉള്ള അവകാശവും ഞങ്ങൾക്കുണ്ട്.