

మెటల్ లోని దమ్ము
దేశపు
NO.1*
e-ఆటోతో

ఎంచుకోండి ఎలెక్ట్రిక్ ఎంచుకోండి Treo



 150 km[#]ల
రేంజ్

 10.24 kWhల
బెస్ట్-ఇన్-క్లాస్ బ్యాటరీ కెపాసిటీ

 55 km/hల
టాప్ స్పీడ్

 2769 mmల
సుపీరియర్ వాహనపు పొడవు

 5 సంవత్సరాల
వారంటీ

Treo: పేరే చాలు!



మనిషికానీ, కంపెనీ కానీ- లీడర్ ఊరికే అలాగే అవరు. దానికి సమయం పడుతుంది. నిరంతరంగా, ఏదో కొత్తది లేదా ఏదో మేలైనది చేసి చూపించాలి, వస్తుంది. ఇప్పుడు మనం కనక మహేంద్రా వాళ్ల సంగతి మాట్లాడితే, వీరిని ఎలెక్ట్రిక్ త్రీ వీలర్ సెక్టర్ కి లీడర్ అని అంటారు; దీనికి అన్నిటికన్నా పెద్ద సాక్ష్యం "వేలాది కస్టమర్ల విశ్వాసం". (క్రీస్తు శకం) 2018లో దేశంలోని మొదటి e-ఆటోని కూడా మహేంద్రాయే నిర్మించింది, దాని పేరు **Treo**. అదే **Treo** మారుతున్న కాలంతోపాటు అప్ గ్రేడ్ అవుతూ వచ్చింది, ఇంకా దేశపు నం. 1* e-ఆటో అయింది. మహేంద్రా కేవలం దేశపు నం. 1 e-ఆటోని మాత్రమే తయారు చెయ్యలేదు. పబ్లిక్ ట్రాన్స్ పోర్ట్ బిజినెస్ కి ఒక కొత్త దిశ, ఒక కొత్త అభిమతాన్ని ఇచ్చింది మరియు ఈ ప్రాడక్టు కేటగిరీని ఎలెక్ట్రిఫై చేసింది. దీని తర్వాత, కార్గో మరియు ప్యాసెంజర్ కేటగిరీలో **Treo** యొక్క ఎన్నో మేలైన మోడల్స్ లాంచ్ అయ్యాయి మరియు ఎంతో సఫలం చెందాయి.



తర్వాతి కొన్నేళ్లలోనే **Treo** వేలాది ప్రజల జీవితాలను మార్చేసింది. కానీ ఇంతగా మార్చేసేందుకై, తను కూడా మారవలసి వస్తుంది. మరి అందుకే, కస్టమర్ల అవసరాల లెక్కనిబట్టి, **Treo** తనని నిరంతరంగా అప్ గ్రేడ్ చేస్తూ వచ్చింది మరియు సంతృప్తులైన కస్టమర్ల సంఖ్య పెరుగుతూ వచ్చింది. కానీ, సంతృప్తి చెంది ఆగిపోవడం అనేది మహింద్రా పరంపర కానేకాదు. మరి అందుకనే అదే అద్భుతమైన **Treo** వచ్చింది మెటల్ బాడీలో. టెక్నాలజీ, స్పేస్, కంఫర్ట్, బ్యాటరీ మరియు రేంజ్ విషయంలో అయితే మొదటినుంచే ముందుంది. కానీ దీని మెటల్ బాడీ దీనిని మరింత ఎక్కువ స్ట్రాంగ్ మరియు స్టేబిల్ చేసింది. ప్రజల లైఫ్ స్టైలుని మేలు నుంచి మరింత మేలుగా తయారుచేసే **Treo** యొక్క అద్భుతమైన ప్రయాణం ఇప్పుడు మరింత ఎక్కువ వేగాన్ని పుంజుకోబోతోంది. ఎందుకంటే, సమర్పిస్తున్నాం కొత్త మహింద్రా **Treo** మెటల్ బాడీలో. రండి తెలుసుకుందాం ఈ అసమానమైన సఫలమైన ఆటో లోని విశేషతలను.

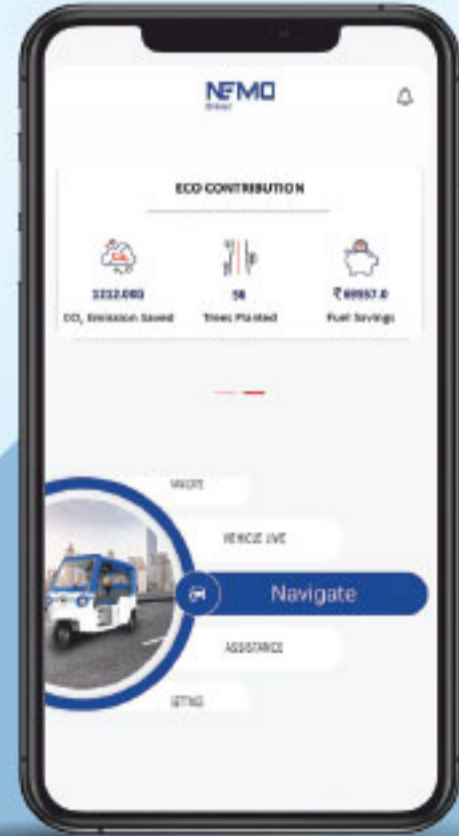
T తో టెక్నాలజీ మరియు పర్ఫార్మెన్స్

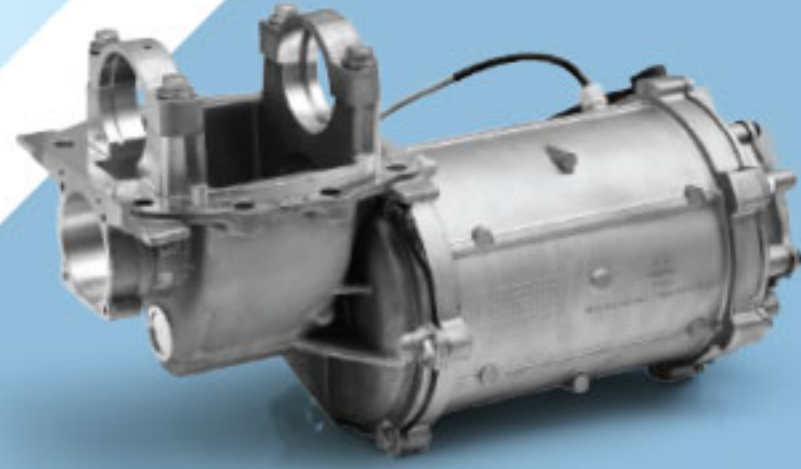
- **10.24 kWh**ల శక్తివంతమైన బ్యాటరీ*
- **55 km/h** ల టాప్ స్పీడ్ తో లభిస్తుంది వేగమైన టర్న్- అరౌండ్
- కేవలం **4 h 30 min ± 10 min**లో అయిపోతుంది ఫుల్ ఛార్జ్
- **8 kW**ల పీక్ పవర్
- **42 Nm**ల పీక్ టార్క్



- అప్- బోర్డ్ ఛార్జర్, దీనిలో ఉంది **5 సంవత్సరాల** వారంటీ మరియు IP67 సురక్షిత (*బ్యాటరీ AIS156 యొక్క సురక్షితా ప్రమాణతలను పూర్తి చేస్తుంది)

- డ్రైవర్ కోసం ఎన్నో **సౌకర్యవంతమైన ఫీచర్స్**
- వెహికల్ **రేంజ్** మరియు **ఇంధనంలో** ఆదాని రిమోట్ మానిటరింగ్ చెయ్యచ్చు
- ఛార్జింగ్ స్థితి యొక్క అటెన్షన్ అలర్ట్
- సులువైన నావిగేషన్





• డస్ట్ మరియు వాటర్ పూఫ్
IP67 రేటింగ్ మోటర్



• 150 km[#]ల టిపికల్ డ్రైవింగ్ రేంజ్
దొరుకుతుంది కేవలం ఒక్కసారి ఛార్జ్ చేస్తే
• 167 km[#]ల శాటిస్ ఫైడ్ రేంజ్, ఇది
డ్రైవింగ్ స్థితిపై ఆధారపడి ఉంటుంది

• డ్రైవర్ అవసరాన్నిబట్టి, పర్ఫార్మెన్సు లభిస్తుంది
• ఎకానమీ మోడ్ లో లభిస్తుంది మేలైన రేంజ్
• బూస్ట్ మోడ్ లో లభిస్తుంది మేలైన పర్ఫార్మెన్సు



E తో ఈజీ రైడ్ మరియు కంఫర్ట్



• **2073 mm**ల కేటగిరీలో అన్నిటికన్నా పొడుగైన వీల్ బేస్, దీనితో లభిస్తుంది ఎక్కువ స్థిరత్వం మరియు లెగ్ రూమ్

• **హిల్ హోల్డ్ అసిస్ట్** ఎక్కుడులో డ్రైవింగుని చేస్తుంది సులువుగా

• విశాలమైన సంపూర్ణ కొలతల (**2769 mm x 1350 mm x 1750 mm**) తో వెహికల్ కి లభిస్తుంది స్థిరత్వం

• డ్రైవర్ మరియు ప్యాసెంజర్స్ కి లభిస్తుంది బెస్ట్- ఇన్- క్లాస్ లెగ్ మరియు షోల్డర్ రూమ్

• **142 mm**ల గ్రౌండ్ క్లియరెన్స్ (ఖాళీ బండి యొక్క స్థితిలో)

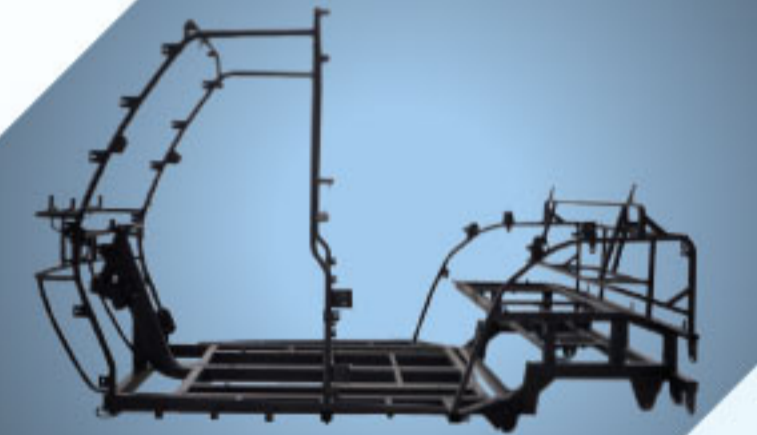
• **2.9 m**ల టర్నింగ్ రేడియస్

• **స్పీర్ వీల్** మరియు **జాక్** ల సదుపాయం లభ్యం

• రోడ్ సైడ్ అసిస్టెన్స్ చేస్తుంది మీకు సాయం ఎక్కడైనా, ఎప్పుడైనా

• భౌతిక నష్టాల ప్రమాదం తక్కువ మరియు ప్రయాణం సురక్షితం

• ఎక్కువ వెలుతురున్న **క్యాబిన్ లైట్**, ఇది నైట్- డ్రైవింగుని చాలా సులువుగా చేస్తుంది



• లైట్ వెయిట్ స్టీల్ స్పేస్ ఫ్రేమ్, ఇది తక్కువ బరువుతో ఎక్కువ దృఢత్వాన్ని ఇస్తుంది

• స్ట్రాంగ్ మెటల్ బాడీ, దీనిలో లభిస్తుంది మరింత ఎక్కువ దృఢత్వం

• 12° ల గ్రేడబిలిటీతో ప్రతి ఎత్తూ/ ఎక్కడమూ సులువుగా ఉంటుంది



O తో OPECO అంటే సేవింగ్



• CNG తో పోలిస్తే, ప్రతి ఏడూ ₹ 1.2 లక్షల## వరకు ఆదా

• 5 సంవత్సరాలలో ₹ 6 లక్షల ఆదా##

• 5 సంవత్సరాలు /120000 kmeల వారంటీ

(**గణన ప్రస్తుత ఇంధన వినిమియం మరియు రోజువారీగా 175 km నడవడంపై ఆధారంగా. షరతులు, నిబంధనలు వర్తిస్తాయి.)

సాంకేతిక విశేషతలు	TREO PLUS
వెహికల్ కేటగిరీ	L5 M
సీటింగ్ కెపాసిటీ	D + 3 సీటర్
వెహికల్ రూఫ్ టైప్	వెదర్ రెజిస్టెంట్ ఫ్లెక్స్ క్యానాపీ
వెహికల్ కొలతలు మరియు బరువు	
కొలతలు- సాదవు X వెడల్పు X ఎత్తు - mm	2769 X 1350 X 1750
వీల్ బేస్ - mm	2073
గ్రౌండ్ క్లియరెన్స్ - mm (అన్ లెడన్)	142
టర్నింగ్ రేడియస్ - m	2.9
వెహికల్ GVW - kg ($\pm 1.5\%$ గరిష్ఠం)	720
పర్ఫార్మెన్స్	
టాప్ స్పీడ్ - km/h	55
సర్టిఫైడ్ రేంజ్ - km	167
టిపికల్ డ్రైవింగ్ రేంజ్ - km	150
గ్రీడబిలిటీ - డిగ్రీ	12
బ్యాటరీ	
బ్యాటరీ టైప్, వోల్టేజీ - V	లిథియం-అయాన్, 48
బ్యాటరీ కెపాసిటీ (ఇన్ స్టాల్డ్) - kWh	10.24
స్టాండర్డ్ కండిషన్లో ఛార్జింగ్ సమయం	4 h 30 కనీసం + 10 కనీసం
డ్రైవ్ ట్రైన్	
పీక్ పవర్ - kW	8
పీక్ టార్క్ - Nm	42
సస్పెన్షన్ మరియు బ్రేక్స్	
సస్పెన్షన్ - ఫ్రంట్	హెలికల్ స్ప్రింగ్ + హైడ్రాలిక్ షాక్ అబ్జార్బర్ + డ్యాంపెనర్
సస్పెన్షన్ - రియర్	లీఫ్ స్ప్రింగ్ మరియు హైడ్రాలిక్ డ్యాంపెనర్ తో, రిజిడ్ ఆక్షెల్
బ్రేక్స్- ఫ్రంట్/ రియర్	హైడ్రాలిక్ డ్రమ్
టైర్లు	
ఫ్రంట్ మరియు రియర్	3.75-12 4PR 66E
వారంటీ	5 సంవత్సరాలు/120000 km

ఫీచర్స్	TREO PLUS
విండ్ స్క్రీన్ మరియు వైపింగ్ సిస్టం	✓
స్టీర్ వీల్ ప్రొవిజన్	✓
డ్రైవింగ్ మాధ్యమం - FNR (ఫార్వర్డ్, న్యూట్రల్, రివర్స్)	✓
ఎకానమీ మరియు బూస్ట్ మాధ్యమం	✓
లాకబుల్ గ్లవ్ బాక్స్	✓
12 V సాకెట్	✓
టిలిమాటిక్ యూనిట్ మరియు GPS	✓
15 A ఆఫ్-బోర్డ్ ఛార్జర్	✓
హజార్డ్ ఇండికేటర్	✓
క్యాబిన్ లైట్ మరియు జాక్	✓



*వాహనపు డేటానిబుక్ (Apr'23-Mar'24). *ప్రమాణిత/ సర్టిఫైడ్ రేంజ్ 167 km ఇది రియల్ వరల్డ్ రేంజ్ డ్రైవింగ్ స్థితిపై ఆధారపడి ఉంటుంది. **CNG వాహనంతో పోలిస్తే, షరతులు, నిబంధనలు వర్తిస్తాయి.

చూపబడిన ఆక్సెసరీలు స్టాండర్డ్ ఎక్స్ట్రామెంట్లో భాగం కావు. మా ఉత్పాదనలను నిరంతరమూ మెరుగుపరచాలనే మా పాలిసీ దృష్ట్యా, ముందు నోటీసు లేకుండాను మరియు ఎటువంటి బాధ్యతనూ వహించకుండాను, విశిష్టవిశేషతలను లేదా డిజైన్లను మార్చే హక్కుని మేము పొంది ఉంటాము. ముందు నోటీసు లేకుండాను మరియు ఎటువంటి బాధ్యతనూ వహించకుండాను, మా మోడల్లో వేటిలోనైనా సరే, ఏ విశేషతలను కానీ, ఏ అంశాన్ని కానీ జోడించే లేదా తొలగించే హక్కుని మేము పొంది ఉంటాము.