
(v) 5 বছর/ 120000 km ওয়ারেন্টি **

আমরা যদি একটি বৈদ্যুতিক অটোর কথা চিন্টা করি তবে প্রথমেই আমাদের মাথায় আসে মাহিন্দ্রা TREOI দেশের এক নম্বর বৈদ্যুতিক থ্রি-হুইলার সংস্থা মাহিন্দ্রা নতুন TREO Plus চালু করেছে। এটি সিংগেল চার্জে দীর্ঘ দূরত্ব কভার করবে এবং উপার্জন দ্বিগুণ করার ক্ষম মতা


व्रहुक्धि $+\square$

- 10.24 kWh শक्गिশालो ব্যাটাঢি যা দूर्দান্ठ পারফয়ষ্যান্স দেয়
- ফুল চার্জের জন্য 4 h 20 min সময় লাগে
- NEMO ড্রাইভার অ্যাপ্প দ্বারা চালিত

जেঞৃ +

- সাধারণ ড্রাইভিং পরিসীমা একক চার্জে 150 km*. (*প্রত্যয়িত পরিসর হল 167 কিম্মি; প্রকৃত পরিসীমা ড্রাইভিং অবস্থার উপর নির্ভর করে।)


## ज্যাম +

- 2073 mm এর বেস্ট-ইন-ক্লাস হুইলবেস স্থিতিশীলতা এবং আরও লেগরুম সর্বরাহ করে
- হিল হোল্ড অ্যাসিস্ট পাহাড়ে গাড়ি চালানো সহজ করে তোলে

- 8 kW শক্তি এবং 42 Nm টর্ক সহ চমৎকার পিকআপ
- $55 \mathrm{~km} / \mathrm{h}$ সর্বোচ্চ গতির সাথে দ্রুত পরিবর্তন
- $12.45^{\circ}$ গ্রেডেবিলিটি সহ প্রতিটি আরোহণ সহজ।

স9রক্ষণ + ■


- CNG এর তুলনায় প্রতি বছর 1.2 লক্ষ্ষ** টাকা সাশ্রয়
- 5 বছর / 120000 km** ওয়ারেন্টি
(**3 বছর / 80000 km এর স্ট্যান্ডার্ড এবং 2 বছর / 40000 বর্ধিত ওয়ারেন্টি km)
(** বর্তমান ইন্ধন খরুচ এবং প্রতিদিন 175 km চলমান উপর ভিত্তি করে গণনা)


## ব্যাটানি

- 10.24 kWh ব্যাটারি*
- সিংগেল চার্জে 150 km** এর একটি সাধারণ ড্রাইভিং রেঞ্জ পান
(ব্যাটারি AIS 156 এর নিরাপন্তা পূরণ করে। ** ARAI সার্টিফাইড রেঞ্জ 167 km সাধারণ ড্রাইভিং রেঞ্জ ড্রাইভিং অবস্থার উপর নির্ভর করে।)


## मास्র্রিक মাত্রা

- বिশাল পূর্ণ মাত্রা ( 2769 mm x 1350 mm x 1750 mm )
- ড্রাইভার এবং যাত্রীদেরূ জন্য বেস্ট-ইন-ক্লাসের লেগ এবং সলজার রোমএ



## ইরোনষ্িি জ্ৰাড এবং বুস্ট জ্ञাড

- ড্রাইভারের প্রয়োজনীয়তা অনুযায়ী কর্মক্ষ্ৰমতা
- ইকোনমী মোড আরও ভাল পরিসীমা দেয়
- বুস্ট মোড আরুও ভাল পার়ফর্ম্্যান্স দেয়


## ঢে民िम

- লাইট ওয়েইট স্টীল স্পেসস ফ্রেম কম ওজন সত্ত্বেও আরও শক্তি দেয়



## জোটয়

- ধুলো এবং জলরোধী IP67 রেটযুক্ত মোটর
- 8 kW এর সর্বোচ্চ শক্তি 42 Nm টর্ক উতপাদন করে যা সেরা পার়ফরুম্যান্স দেয়



## হর্ডটপ

- TREO Plus এ OEM দ্বারা প্রদান করা হার্ডটপ বিকল্প আছে
- এটি শারীরিক ক্ষতি এবং নিরাপদ ভ্রমণের ঝুঁকি হ্রাস করে


## NEMO ড্রাইजার্য্যাপ

- ড্রাইভারের জন্য অনেক মুবিধাজনকটবশিষ্ঠা

- সरजজ নৈি́গেশন
- চার্জিংセ্য়র স্থিতি সম্পর্কে মনোযোগ সতর্কতা
- बবং আার৪ অनেক কিছু


## 

QR - রোড-সাইড সহায়তা আপনাকে যে কোন এবং যে কোনও জায়গায় সহায়তা করে


| প্রযুক্তিগত বৈশিষ্ট্য | TREO PLUS |  |
| :---: | :---: | :---: |
| ज्ञात়িe়েন্ট | SFT | HRT |
| গাড়িন বিভাগ | L5M |  |
| বসারকক্ষষ্ত | D + 3 मिটाর |  |
| গাড়ির ছাদের ধর়ন | আবহাওয়া প্রতিরোধী ফ্ল্যা\|্স ক্যানপি |  |
| গাড়ি়ু ज্যায়তন এনং ওজন |  |  |
|  | 2769x1350x1750 | $2769 \times 1350 \times 1757$ |
| ইल (েস mm | 2073 |  |
| গাৰন্ড ক্লিয়ারেন্স - mm (আনলিড) | 142 |  |
| টার্নিং ব্যাमार्ध-m | 2.9 |  |
| যানবাহন GVW - kg (1.5\% সর্বাधिক) | 701 | 713 |
| कर्सक्फ़कण |  |  |
| সর্বে\|চ্চ গতি km/h | 55 |  |
| সার্টিফাইড রেঞ্জ km | 167 |  |
| সাধারণণ ড্রইঠিং রেঞ্km | 150 |  |
| গ্রেডিবিলিটি-ডি্রী | 12.45 |  |
| ব্যাটাড় |  |  |
| ব্যাটারি় ধরন, ভোল্টেজV | लिথिয়াম আয়़ন, 48 V |  |
| ব্যাটারিক্ষুমত (ইনস্টল) kwh | 10.24 |  |
| স্ট্যান্ডার্ড অবস্থী!় চর্জিং সষয় (+10 নূননত\#) | 4 h 20 min |  |
| ড্রাইঢট্রেন |  |  |
| পিক পাওয়ার Kw | 8 |  |
| পিক টর্ক Nm | 42 |  |
| সাসপ্পেনশন এবং ভ্রেক |  |  |
| সাসপেনশন ফ্রন্ট | হেলিকাল স্প্রে + হাইড্রেলিক শক এবজর্বার + ডাশ্পার |  |
| সাসপেনশন तিয়ার |  |  |
| এবং ত্রেক ফ্রন্ট/ \রিয়ার | হাইড্রেলিক ড্রাম |  |
| টो\য়া |  |  |
| সামনন এবং পিছনে | 3.75-12 4PR 66E |  |
| उয়ারেন্টি | 5 ব巨র /120000 km** |  |


| বৈশিষ্ট্য | TREO PLUS |
| :---: | :---: |
| উইন্ড স্ক্রিন এবং ওয়াইপিং সিস্টেম | $\checkmark$ |
| অতির্রিক্ত চাকার প্রভিজন | V |
| ড্রাইভিং মোড - FNR <br> (ফরোয়ার্ড, নিউট্রাল, নিিার্স) | $\checkmark$ |
| ইকোনমি এবং বুস্ট মোে | V |
| লকযোগ্য গ্যাভস বক্স | V |
| 12 V সকেট | V |
| টেলিষ্যাটিক ইউনিট এবং GPS | V |
| 15 A অফ-বোর্ড চার্জার | V |
| বিপদ সূচक | $\checkmark$ |
| কূফ্ মাউন্টেড গ্রাব হ্যান্ডেল বার | V |

## TREE FLUS

**স্টান্ডার্ড 3 বছর / 80000 km এবং 2 বছর / 40000 km বর্ধিত ওয়ারেন্টি।

