



ઇલેક્ટ્રિક પસંદ કરો
ટ્રિઓ પસંદ કરો

દવે પ્રસ્તુત છે 150 km*
રેન્જવાળી Treo Plus

"Vahan કેટા મુજબ (Apr '23-Dec '23)

*પ્રમાણિત રેન્જ 167 km છે; વાસ્તવિક રેન્જ ડ્રાઇવિંગની સ્થિતિ પર આધારિત છે.

〈NO.1〉 દેશાની નં.1#
3W ઈવી

〈★〉 મહિન્ડ્રનો
ભરોસો

〈🛡〉 5 વર્ષ / 120000 km
વોરંટી**

〈⬇〉 શ્રેણીમાં
શ્રેષ્ઠ આરામ

〈☀〉 UDAY

"ધ્યારે આપણો ઇલેક્ટ્રિક ઓટો વિશે વિચારીએ છીએ ત્યારે સૌથી પહેલી વસ્તુ જે આપણા મગજમાં આવે છે તે છે ઇલેક્ટ્રિક કાર. મહિન્દ્રા ટ્રિએ. દેશની નંબર 1 ઇલેક્ટ્રિક 3 વીલર કંપની મહિન્દ્રાએ તમામ નવી ટ્રિએ Plus રજૂ કરી છે. તે સિંગલ ચાર્જ પર લાંબા અંતરને કવર કરશે અને કમાળીની ભમણી સંત્તુલના પણ પ્રદાન કરશે."



ટેકનોલોજી +

- 10.24 kWh ની શક્તિશાળી બેટરી કે જે ઉત્તમ પ્રદર્શન આપે છે
- 4 h 20 min સંપૂર્ણ ચાર્જ થાય છે
- NEMO ડ્રાઇવર એપ દ્વારા સંચાલિત



શ્રેણી +

- 150 km* ની વિશિષ્ટ ડ્રાઇવિંગ રેન્જ મધ્યે માત્ર એક વાર ચાર્જ કરવા પર
(*પ્રમાણિત રેન્જ 167 km છે; વાસ્તવિક રેન્જ ડ્રાઇવિંગની સ્થિતિ પર આધારિત છે.)



પ્રદર્શન +

- 8 kW પાવર અને 42 Nm ટોકર્ટી મધે વધુ સાંચે પિકઅપ
- 55 km/h ની ટોચની ઝડપ સાથે ઝડપી ટર્નઆઉન્ટ
- 12.45° ગ્રેડેબિલિટી સાથે દરેક ચઢાણ સરળ



આરામ+

- 2073 mm નો બેસ્ટ-ઇન-કલાસ વીલબેઝ આપે છે સ્થિરતા અને વધુ લેગઝમ
- હિલ ટોલ આસિસ્ટ ટેકરીઓ પર ડ્રાઇવિંગને સરળ બનાવે છે



ભરત +

- CNG ની સરખામણીમાં દર વર્ષ ₹ 1.2 લાખ**ની ભયત
- 5 વર્ષ / 120000 km ની વોરંટી**
(**3 વર્ષ / 80000 km નું સ્ટાન્ડર્ડ અને 2 વર્ષ / 40000 km ની વધારાની વોરંટી)
(**ગાણના વર્તમાન દેંઘણા અને પ્રતિદિન 175 km ચલાવવા પર આધારિત)

બેટરી



- 10.24 kWh ની બેટરી
- એક ચાર્જ પર 150 km* ની લાક્ષણિક ડ્રાઇવિંગ રેન્જ (બેટરી AIS 156 સુરક્ષાને પૂર્ણ કરે છે.
*ARAI પ્રમાણિત રેન્જ 167 km છે, લાક્ષણિક ડ્રાઇવિંગ રેન્જ ડ્રાઇવિંગની સ્થિતિ પર આધારિત છે)

ડાર્કટોપ



- ટ્રિઓ Plus એ OEM દ્વારા લેવામાં આવ્યું છે ડાર્કટોપ નો વિકલ્ય
- ભૌતિક તુકસાનનું જોખમ ઓછું અને સુરક્ષિત મુસાફરી

સમગ્ર પરિમાળો

- વિશાળ સમગ્ર પરિમાળા (2769 mm x 1350 mm x 1750 mm)
- ડ્રાઈવર અને પેસેન્ઝરોને ને મળો શ્રેષ્ઠ લેગ અને શોલ્ડર રૂમ



મોટર



- ઇસ્ટ અને વોટરપૂફ IP67 રેટેડ મોટર
- 8 kW પીક પાવર 42 Nm ટોક જનરેટ કરે છે જે શ્રેષ્ઠ પ્રપરફોર્માન્સ આપે છે

ઇકોનોમી મોડ અને ભૂસ્ટ મોડ



- ડ્રાઇવરની જરૂરિયાત મુજબ પ્રદર્શન
- ઇકોનોમી મોડ વધુ સારી રેંજ આપે છે
- ભૂસ્ટ મોડ વધુ સારું પ્રદર્શન આપે છે

યેસિસ

- હળવા વજનના સ્ટીલ સ્પેસ પ્રેમ ઓછા વજન છતાં આપે વધુ મજબૂતી



NEMO ડ્રાઈવર એપ્લિકેશન



- ડ્રાઇવર માટે ઘણા સુવિધાઓ ફીચર્સ
- રેંજ અને બળતણાની બચતની રિમોટ મોનિટરીંગ
- સરળ નેવિગેશન
- ચાર્જિંગની સ્થિતિના એટેન્ટન અલર્ટ
- અને દાણું બધું

રોડ-સાઇડ અસીસન્સ



- રોડ-સાઇડ સહાય તમને મદદ કરે ગમે ત્યારે અને ગમે ત્યાં

TREO PLUS		
पेरीओट	SFT	HRT
व्हीकल केटेगरी	L5M	
सीटिंग क्षमता	D + 3 सीटर	
व्हिकल 3/4 टाईप	पेंधर रेसिस्टेंट फ्लेक्स केनपी	रोटो मोल्ड हार्डटोप
हिंकल परिमाणो અને વજન		
પરિમાણ લંબાઈ x પદોળાઈ x ઊંચાઈ-mm	2769 x 1350 x 1750	2769 x 1350 x 1757
વ्हીકલ ભેડ mm	2073	
ગ્રાઉન્ડ કલિયરન્સ - mm (અનલેડન)	142	
ટર્નિંગ રેડિયસ - m	2.9	
વાહન GVW - કિગ્રા	701	713
પરફોર્મન્સ		
ટોપ સ્પીડ km/h	55	
પ્રમાણિત રેંજ km	167	
લાક્ષણિક ફ્રાઇંગ રેન્જ km	150	
ગ્રેડનિલિટી - ડિગ્રી	12.45	
બેટરી		
બેટરીનો પ્રકાર, વોલ્ટેજ V	લિથિયમ-આયન, 48 V	
બેટરી ક્ષમતા (ઇન્સ્ટોલ કરેલ) kwh	10.24	
પ્રમાણાભૂત સ્થિતિમાં ચાર્જિંગ સમય (+10 min)	4 h 20 min	
ફ્રાઇંગ્		
પીક પાવર kW	8	
પીક ટોક Nm	42	
સસ્પેન્શન અને બ્રેક્સસ		
સસ્પેન્શન - ફન્ટ	હેલિકલ સ્પ્રિંગ + ફાઇઝ્રોલિક શોક એબસોર્બર + કોમ્પનર	
સસ્પેન્શન - રીયર	લીફ સ્પ્રિંગ અને ફાઇઝ્રોલિક કોમ્પર સાથે સખત એક્સલ	
બ્રેક્સસ- ફન્ટ/ રીયર	ફાઇઝ્રોલિક ફ્રમ	
ટાયર		
ફન્ટ અને સિયર	3.75-12 4PR 66E	
વોરેટી	5 વર્ષ / 120000 km**	

TREO PLUS	
પિન્ડ જીન અને વાઇધિંગ સિસ્ટમ	✓
સ્પેર વીલ વ્યવસ્થા	✓
ફ્રાઇંગ મોડ - FNR (ફોરવર્ડ, ન્યુટ્રલ, રિવર્સ)	✓
ઇકોનોમી અને બુસ્ટ માધ્યમ	✓
લોક કરી શકાય તેવું ગલોવ બોક્સ	✓
12 V સોકેટ	✓
ટેલિમેટ્રિક યુનિટ અને જીપીએસ	✓
15 A ઓફ્-બોર્ડ ચાર્જર	✓
કોર્ક ઈન્ડિકેટર	✓
3/4 માઉન્ટેડ ગ્રેબ હેન્ડલ બાર	✓



**3 વર્ષ/80000 km મું સ્ટાર્ટર્ડ અને 2 વર્ષ/40000 km ની વિસ્તૃત વોરેટી.