



ਚੁਣੋ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਚੁਣੋ Treo

ਹੁਣ 150 km* ਦੀ ਰੇਂਜ ਦੇ ਨਾਲ
Treo Plus ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ

*Vahan ਅੰਕੜਿਆਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ (Apr '23-Dec '23)

*ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਰੇਂਜ 167 km ਹੈ; ਅਸਲ ਰੇਂਜ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ।

NO.1 ਦੇਸ਼ ਦਾ ਨੰਬਰ 1*
3W EV

 **ਮਹਿੰਦਰਾ**
ਟਰੱਸਟ

 **5 ਸਾਲ / 120000 km**
ਵਾਰੰਟੀ**

 **ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ**
ਵਧੀਆ ਆਰਾਮ



ਪਹਿਲੀ ਚੀਜ਼ ਜੋ ਸਾਡੇ ਦਿਮਾਗ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਆਟੋ ਬਾਰੇ ਸੋਚਦੇ ਹਾਂ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਕਾਰ ਹੈ। ਮਹਿੰਦਰਾ ਟੀ.ਆਰ.ਈ.ਓ. ਦੇਸ਼ ਦੀ ਨੰਬਰ 1 ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ 3 ਡ੍ਰੀਲਰ ਕੰਪਨੀ ਮਹਿੰਦਰਾ ਨੇ ਸਾਰੇ ਨਵੇਂ TREO Plus ਨੂੰ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਇਹ ਸਿੰਗਲ ਚਾਰਜ 'ਤੇ ਲੰਬੀ ਦੂਰੀ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਕਮਾਈ ਨੂੰ ਦੁੱਗਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਤਾਕਤ ਰੱਖਦਾ ਹੈ



ਟੈਕਨਾਲਜੀ +

- 10.24 kWh ਦੀ ਬੈਟਰੀ ਜੋ ਸ਼ਕਤੀਸ਼ਾਲੀ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ
- ਪੂਰਾ ਚਾਰਜ ਕਰਨ ਲਈ 4 h 20 min ਲੱਗਦੇ ਹਨ
- ਪਾਉਅਰਡ ਬਾਇ NEMO ਐਪ



ਰੇਂਜ+

- ਸਿਰਫ਼ 150 km* ਦੀ ਆਮ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰੇਂਜ ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ ਚਾਰਜ 'ਤੇ
- (*ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਰੇਂਜ 167 km ਹੈ; ਅਸਲ ਰੇਂਜ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ।)



ਕਮਫਰਟ +

- 2073 mm ਦਾ ਸਰਵੋਤਮ-ਇਨ-ਕਲਾਸ ਡ੍ਰੀਲਬੋਸ ਸਥਿਰਤਾ ਅਤੇ ਵਧੇਰੇ ਲੇਗਰੂਮ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ
- ਹਿੱਲ ਹੋਲਡ ਅਸਿਸਟ ਪਹਾੜੀਆਂ 'ਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਆਸਾਨ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ



ਪਰਫੋਰਮੈਂਸ+

- 8 kW ਪਾਵਰ ਅਤੇ 42 Nm ਟਾਰਕ ਤੋਂ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਪਿਕਅੱਪ
- 55 km/h ਸਿਖਰ ਦੀ ਗਤੀ, ਜੋ ਤੇਜ਼ ਮੋੜ ਦਿੰਦੀ ਹੈ
- 12.45° ਗਰੇਡਬਿਲਟ ਦੇ ਨਾਲ ਆਸਾਨ ਚੜ੍ਹਾਈ



ਮੈਂਟੇਨੈਂਸ+

- CNG ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਹਰ ਸਾਲ 1.2 ਲੱਖ** ਰੁਪਏ ਦੀ ਬੱਚਤ
- 5 ਸਾਲ/120000 km ਵਾਰੰਟੀ**
- (*3 ਸਾਲ/80000 km ਮਿਆਰੀ ਅਤੇ 2 ਸਾਲ/40000 km ਵਧੀ ਹੋਈ ਵਾਰੰਟੀ
- (**ਮੌਜੂਦਾ ਬਾਲਣ ਦੀ ਲਾਗਤ ਅਤੇ 175 km ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਗਣਨਾ ਕੀਤੀ ਗਈ)

ਬੈਟਰੀ



- 10.24 kWh ਦੀ ਬੈਟਰੀ ਕਪੈਸਿਟੀ
- ਸਿੰਗਲ ਚਾਰਜ 'ਤੇ 150 km* ਦੀ ਆਮ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰੇਂਜ (ਬੈਟਰੀ AIS 156 ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੀ ਹੈ। *ARAI ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਰੇਂਜ 167 km ਹੈ, ਆਮ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰੇਂਜ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹਾਲਤਾਂ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ)

ਹਾਰਡਟੋਪ



- TREO Plus ਵਿੱਚ OEM ਸਪਲਾਈ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਹਾਰਡਟੋਪ ਵਿਕਲਪ
- ਸਰੀਰਕ ਨੁਕਸਾਨ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਯਾਤਰਾ ਦੇ ਲੇਖਮ ਨੂੰ ਘਟਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ

ਸਮੁੱਚੇ ਮਾਪ

- ਵੱਡੇ ਸਮੁੱਚੇ ਮਾਪ (2769 mm x 1350 mm x 1750 mm) ਵਾਹਨ ਦੀ ਸਥਿਰਤਾ
- ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਲੱਤ ਅਤੇ ਮੋਢੇ ਵਾਲਾ ਕਮਰਾ ਆਰਥਿਕ ਮੋਡ ਅਤੇ ਬੁਸਟ ਮੋਡ



ਮੋਟਰ

- ਧੂੜ ਅਤੇ ਵਾਟਰਪੂਫ IP67 ਰੇਟਡ ਮੋਟਰ
- 8 kW ਪੀਕ ਪਾਵਰ ਅਤੇ 42 Nm ਟਾਰਕ ਪੈਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਬਿਹਤਰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਦਿੰਦਾ ਹੈ



ਆਰਥਿਕ ਮੋਡ ਅਤੇ ਬੁਸਟ ਮੋਡ



- ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ
- ਆਰਥਿਕ ਮੋਡ ਈਕਾਨਮੀ ਰੇਂਜ ਦਿੰਦਾ ਹੈ
- ਬੁਸਟ ਮੋਡ ਬਿਹਤਰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਦਿੰਦਾ ਹੈ

ਚੈਸੀਸ

- ਹਲਕੇ ਵਜ਼ਨ ਵਾਲੀ ਸਟੀਲ ਸਪੇਸ ਫਰੇਮ ਘੱਟ ਭਾਰ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤਾਕਤ ਦਿੰਦੀ ਹੈ



NEMO ਡਰਾਈਵਰ ਐਪ

- ਡਰਾਈਵਰ ਲਈ ਕਈ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ
- ਰੇਂਜ ਅਤੇ ਬਾਲਣ ਦੀ ਆਰਥਿਕਤਾ ਦੀ ਰਿਮੋਟ ਨਿਗਰਾਨੀ
- ਆਸਾਨ ਨੇਵੀਗੇਸ਼ਨ
- ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਧਿਆਨ ਦੀਆਂ ਚੇਤਾਵਨੀਆਂ
- ਅਤੇ ਹੋਰ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ

ਰੋਡ-ਸਾਈਡ ਸਹਾਇਤਾ:



- ਰੋਡ-ਸਾਈਡ ਸਹਾਇਤਾ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਕਿਤੇ ਵੀ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਦੀ ਹੈ

ਤਕਨੀਕੀ ਫੀਚਰਜ਼		TREO PLUS	
ਵੈਅਰੀਅੰਟਾਂ	SFT	HRT	
ਰੂਪ ਵਾਹਨ	L5M		
ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਬੈਨਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ	D+ 3 ਸੀਟਰ		
ਵਾਹਨ ਦੀ ਛੱਤ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਮੌਸਮ ਰੋਧਕ ਫਲੈਕਸ ਕੈਨੋਪੀ	ਰੋਟੇ ਮੋਲਡ ਹਾਰਡਟੋਪ	
ਵਾਹਨ ਦੇ ਮਾਪ ਅਤੇ ਭਾਰ ਆਯਾਮ ਦੀ			
ਆਯਾਮ ਦੀ ਲੰਬਾਈ x ਚੌੜਾਈ x ਉਚਾਈ-mm	2769 x 1350 x 1750	2769 x 1350 x 1757	
ਫੁੱਲ ਬੇਸ mm	2073		
ਗਰਾਊਂਡ ਕਲੀਅਰੈਂਸ - mm (ਅਨਲੋਡਨ)	142		
ਮੋੜ ਦਾ ਘੇਰਾ - m	2.9		
ਵਾਹਨ GVW - kg	701	713	
ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ			
ਟੋਪ ਦੀ ਗਤੀ km/h	55		
ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਰੇਂਜ km	167		
ਆਮ ਟਿਪਿਕਲ ਰੇਂਜ km	150		
ਗ੍ਰੇਡਿਲਟੀ - ਡਿਗਰੀ	12.45		
ਬੈਟਰੀ			
"ਬੈਟਰੀ ਦੀ ਕਿਸਮ, ਵੋਲਟੇਜ V"	ਲਿਥੀਅਮ-ਆਇਨ, 48 V		
ਵੋਲਟੇਜ V ਬੈਟਰੀ ਸਮਰੱਥਾ (ਸਥਾਪਤ) kwh	10.24		
ਮਿਆਰੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਚਾਰਜ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ (+10 min)	4 h 20 min		
ਡਰਾਈਵ			
ਪੀਕ ਪਾਵਰ kW	8		
ਪੀਕ ਟਾਰਕ Nm	42		
ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕ			
ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਅੱਗੇ	ਹੇਲੀਕਲ ਸਪਰਿੰਗ + ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਸ਼ੌਕ ਅਬਜ਼ੋਰਬਰ + ਡੈਂਪਨਰ		
ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਪਿੱਛੇ	ਲੀਫ ਸਪਰਿੰਗ ਅਤੇ ਈਡਿਓਲਕ ਡੈਂਪਰ ਸਮੇਤ ਐਕਸਲ		
ਬ੍ਰੇਕ- ਸਾਹਮਣੇ/ਪਿੱਛੇ	ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਡਰੱਮ		
ਟਾਇਰ			
ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ	3.75-12 4PR 66E		
ਵਾਰੰਟੀ	5 ਸਾਲ / 120000 km**		

**3 ਸਾਲ/80000 km ਸਟੈਂਡਰਡ ਅਤੇ 2 ਸਾਲ/40000 km ਇਕਸਟੈਂਡਿਡ ਵਾਰੰਟੀ।

ਫੀਚਰਜ਼	TREO PLUS
ਹਵਾਈ ਸਕੀਨ ਅਤੇ ਵਾਈਰਲੈਸ ਚਾਰਜਿੰਗ	✓
ਸੁਪਰ ਫੀਲ ਪ੍ਰਵਿਸ਼ਨ	✓
ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਮੋਡ - FNR (ਅੱਗੇ, ਨਿਰਪੱਖ, ਉਲਟਾ)	✓
ਈਕਾਨਮੀ ਮੋਡ ਬ੍ਰੂਸਟ ਮੋਡ	✓
ਤਾਲਾਬੰਦ ਦਸਤਾਨੇ ਬਾਕਸ	✓
12 V ਸ਼ਾਕਰ	✓
ਰੈਲੀਮੈਟਰਿਕ ਯੂਨਿਟ ਅਤੇ GPS	✓
15 A ਆਫ-ਬੋਰਡ ਚਾਰਜਰ	✓
ਖਤਰਾ ਸ ਚਕ	✓
ਛੱਤ 'ਤੇ ਮਾਊਂਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈਂਡਲ ਬਾਰ	✓

TREO
PLUS

