

**mahindra**  
LAST MILE MOBILITY



আগবড়ো হৈছে

# উড়ে ইলেক্ট্রিক

অটো নয়  
অটোপ্লেন বুলি কওক



যদিহে আমি যোৱা 70 বছৰৰ কথা চালি-জাৰি চাওঁ, তেন্তে দেখা পাম যে ইণ্ডিয়া বহুত সলনি হ'ল, কিন্তু ইণ্ডিয়াৰ অটোৰিক্সা খণ্ড সিমান সলনি হোৱা নাই।  
প্ৰায় সেই একেই পাবাৰ, একেই কমফৰ্ট আৰু একেই ডিজাইন। কিন্তু আনন্দৰ বিষয় এয়ে যে এতিয়া সেই ধাৰাবাহিকতাৰ অন্ত পৰিব, কাৰণ এতিয়া আহি  
গ'ল দেশখনৰ প্ৰথম অটোপ্লেন: **উডো ইলেক্ট্ৰিক**

ই হ'ল ইণ্ডিয়াৰ প্ৰথম অটোপ্লেন যি কেৱল এৰোপ্লেনৰ অনুভৱ লৈ অহাই নহয়, বৰঞ্চ পাবাৰ, কমফৰ্ট আৰু ডিজাইনকো বহু ওপৰলৈ উৰাই লৈ যায়। ইয়াৰ  
পাবাৰফুল বেটাৰী, কমফৰ্টেবল পাইলটৰ ছিট আৰু এৰোডাইনেমিক ডিজাইন আদিয়ে মিলি ইয়াক কৰি তুলিছে দেশখনৰ প্ৰথম অটোপ্লেন। যেতিয়া ই  
ইয়াৰ আধুনিক টেকন'লজী আৰু স্মাৰ্ট কন্ট্ৰ'লৰ সৈতে আগবাঢ়ি যায়, তেতিয়া প্ৰতিটো ড্ৰাইভ হৈ পৰে এনে এটা ফ্লাইট যি উৰিব ধৰে পেছেঞ্জাৰৰ সুৰক্ষা  
আৰু ড্ৰাইভাৰৰ উপাৰ্জনৰ সৈতে কোনো এৰা-ধৰা নকৰাকৈ।

# পাৰফৰ্মেন্স নহয় অটোপ্লেণৰ পাৰফৰ্মেন্স বুলি কওক

ৰিয়েল ৱৰ্ল্ড ৰেঞ্জ:

200 km

উডো-ৰ 3 ড্ৰাইভিং ম'ড:

ৰেঞ্জ ম'ড:

সুদীৰ্ঘ দূৰত্বৰ বাবে

ৰাইড ম'ড:

চহৰীয়া অঞ্চলৰ বাবে

ৰেছ ম'ড:

মুকলি বাট-পথৰ বাবে  
(55 km/h-ৰ টপ স্পীড)

\*UDO-ৰ প্ৰমাণিত ৰেঞ্জ হ'ল 265 km. বাহনৰ ৰিয়েল ৱৰ্ল্ড ৰেঞ্জ ব্যৱহাৰ অনুযায়ী সলনি হ'ব পাৰে। নিয়ম আৰু চৰ্ত প্ৰযোজ্য।



**10 kW**-ৰ পীক পাৱাৰ আৰু **52 Nm**-ৰ শক্তিশালী টৰ্ক যাৰ ফলত পোৱা যায় প্ৰতিটো পথতে যাব পৰাৰ আত্মবিশ্বাস।



**25%**-ৰ মেক্স গ্ৰেডেবিলিটী যি এচলীয়া ৰাস্তাত ড্ৰাইভিং কৰি তোলে সহজ।



**11.7 kWh**-ৰ লেজাৰ ৰেলেড বেটাৰী যি এই শ্ৰেণীৰ মাজত আটাইতকৈ বেছি সুদক্ষ।



**হিল ৰোড বৈশিষ্ট্য** যি প্ৰতিটো এচলীয়া পথক কৰি তোলে আৰামদায়ক।



এই চেগমেন্টৰ প্ৰথম **ৰিভাৰ্চ থ্ৰ'টল** যাৰ ফলত এতিয়া গাড়ীখন এখন হাতেৰে কন্ট্ৰ'ল কৰিব পাৰি।



যিমান বাৰ ব্ৰেক মৰা যায় বা **ৰিভাৰ্চ থ্ৰ'টল** ব্যৱহাৰ কৰা হয়, সিমান বাৰ **ৰিজেনেৰেশ্যন** হয়, যাৰ ফলত গাড়ীখনে পায় সুদীৰ্ঘ ৰেঞ্জ।



চেগমেন্টৰ প্ৰথম **ক্ৰীপ ম'ড** যাৰ ফলত বেছি ট্ৰেফিকতো ড্ৰাইভিং সহজ যেন লাগে।

# ষ্টাইল নহয় অটোপ্লেনৰ ষ্টাইল বুলি কওক



অত্যাধুনিক **ইন্সট্রুমেন্ট  
ক্লাষ্টাৰ** যি দিয়ে প্রতিটো  
দৰকাৰী তথ্যপাতিকে  
ততালিকে!



ষ্টাইলিছ **হেডলেম্প** যি  
আগবঢ়ায় উন্নত  
ভিজিবিলাইটী।



কাৰৰ দৰে  
**ষ্টাইলিছ ইন্টৰিয়ৰ**।

**এৰোডাইনেমিক  
ডিজাইন**

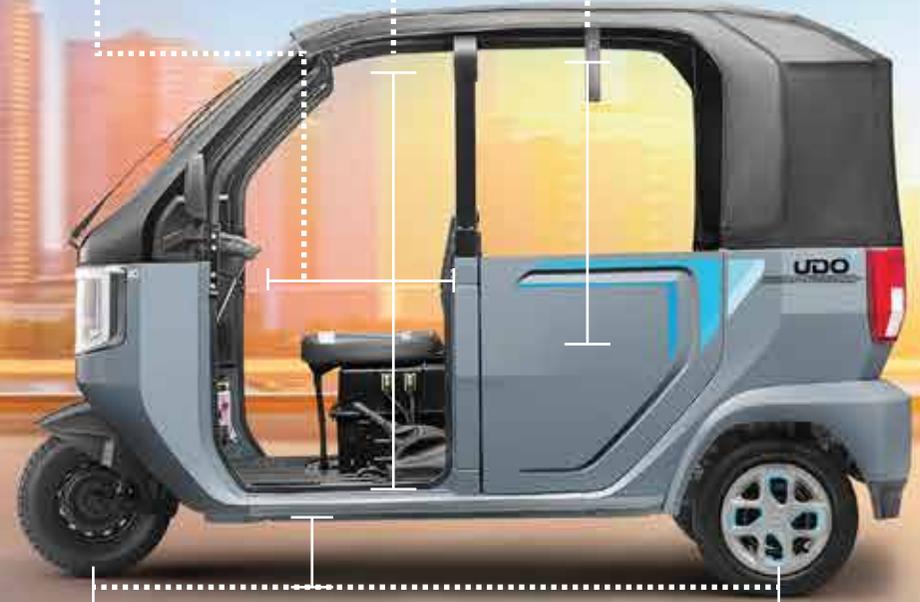
# কমফৰ্ট নহয় অটোপ্লেণৰ কমফৰ্ট বুলি কওক

ভাৰতৰ প্ৰথম অটোপ্লেণ UDO-ৰ ড্ৰাইভিং ছিটো কোনো ৰেগুলাৰ ছিট নহয়, বৰঞ্চ ই হ'ল এক অত্যাগ্ৰ পাইলট ছিট। অন্য গাড়ীৰ তুলনাত ইয়াৰ ঘনত্ব প্ৰায় 20% অধিক<sup>†</sup> হোৱাৰ ফলত সুদীৰ্ঘ যাত্ৰাত পোৱা যায় আৰামো আৰু এৰোপ্লেণৰ দৰে অনুভৱো।

ছিটৰ পৰা হেণ্ডেলৈ দূৰত্ব  
515 mm

কেবিনৰ উচ্চতা  
1435 mm

হেডৰুম  
1100 mm



ডুৱেল ফ'ৰ্ক চাচপেঞ্চন আৰু ইণ্ডিপেণ্ডেণ্ট ৰিয়েৰ চাচপেঞ্চন  
যি দিয়ে উন্নত ৰাইডৰ অভিজ্ঞতা।

215 mm-ৰ  
গ্ৰাউণ্ড ক্লিয়েৰেন্স যি দিয়ে  
বেছি ভাল ষ্টেবিলিটী

2100 mm-ৰ  
দীঘল হুইলবেছ যি দিয়ে  
পাৰ্ফেক্ট বেলেঞ্চ

# চেফ্টি নহয় অটোপ্লেণৰ চেফ্টি বুলি কওক

শ্ৰেণীটোৰ মাজত প্ৰথম বাৰ কাৰৰ দৰে ম'ন'কক কন্ট্ৰ'ল কৰা  
যি আগবঢ়ায় আপোনাৰ গাড়ীলৈ উন্নত সুৰক্ষা।

মহিন্দা নিমোৰ সৈতে  
আপুনি পায় গাড়ীৰ  
সকলো তথ্যপাতি  
আপোনাৰ ফোনত।



6 বছৰ বা  
1.5 লাখ km  
পর্যন্ত রাৰেণ্টী\*

6 বছৰ বা  
1.5 লাখ km  
পর্যন্ত রাৰেণ্টী\*

#যিটোৱেই প্ৰথমে ঘটে।



1 লাখ km  
পর্যন্ত ফ্ৰী  
চাৰ্জিচ†



ৰ অন্তৰ্গত  
₹20 লাখ পর্যন্ত  
দুৰ্ঘটনা বীমা†



পাৰাৰফুল  
ড্ৰাম ব্ৰেকচ্ যি দিয়ে  
অন্য গাড়ীৰ তুলনাত  
কম ব্ৰেকিং ডিষ্টেন্স†

ভেহিকল	ই-অটো
ছিটিং ক্ষমতা	D+3
বেটাৰীৰ প্ৰকাৰ	লিথিয়াম-আয়ন
বেটাৰীৰ ক্ষমতা (kWh)	11.7
ভোল্টেজ - (V)	48
পীক পাৱাৰ (kW)	10
টৰ্ক (Nm)	52
সৰ্বোচ্চ গ্ৰেডযোগ্যতা (% ইন)	25%
টপ স্পীড (km/h)	55
ড্ৰাইভ মোড	3 (ৰেঞ্জ, ৰাইড, ৰেচ)
হুইল হোল্ড এছিষ্ট	হয়
ফ্ৰিপ	হয়
ফ্ৰন্ট চাচপেঞ্চন	ডুৱেল ফৰ্ক চাচপেঞ্চন
ৰিয়েৰ চাচপেঞ্চন	হাইড্ৰলিক ডেম্পাৰৰ সৈতে কইল স্প্ৰিং ছেমি ট্ৰেইলিং আৰ্ম
ফ্ৰন্ট ব্ৰেক	ড্ৰাম
ৰিয়েৰ ব্ৰেক	ড্ৰাম
টায়াৰ	120/80 R12
ভেহিকল (L*W*H) (mm)	2800 x 1370 x 1808
হুইল বেছ (mm)	2100
টাৰ্নিং ৰেডিয়াচ (m)	3 ± 0.3
নূন্যতম গ্ৰাউণ্ড ক্লিয়েৰেন্স আনলেডেন (mm)	215
GVW (kg)	759
চাৰ্জিং ৰেঞ্জ (km)	265
ৰিয়েল ৱৰ্ল্ড ৰেঞ্জ (km)	200
চাৰ্জিং সময়	5 h 15 min
ড্ৰাইভট্ৰেইন আৰু পাৱাৰ পেক	IP67

\*নিয়ম আৰু চৰ্ত প্ৰযোজ্য। প্ৰদৰ্শিত এক্সেছৰিজ ষ্টেণ্ডাৰ্ড সঁজুলিৰ অংশ নহয়। কোনো আগ-জাননী নিদিয়াকৈয়ে তথা দায়িত্ব স্বীকাৰ নকৰাকৈয়ে বিৱৰণ বা ডিজাইন সংশোধন কৰাৰ তথা আমাৰ মডেলচত যিকোনো বৈশিষ্ট্য যোগ দিব পৰাৰ বা আঁতৰাই দিব পৰাৰ অধিকাৰ আমাৰ ওচৰত সুৰক্ষিত হৈ আছে।

## এক্সেছৰিজ:



ৰিভাৰ্চ কেমেৰা



হুইলকেপ



মিডিজিক চিষ্টেম



ছিট কভাৰ



মানি পাউচ



বেটলশিৱপ গ্ৰে



ব্লেক এণ্ড ইয়েল্লো



ট্ৰেফিক ব্লু

আগবঢ়োৱা হৈছে  
**উড়ে**  
ইলেক্ট্ৰিক

অটো নহয়  
অটোপ্লেন বুলি কওক