

**mahindra**  
LAST MILE MOBILITY



এসে গেল

# উডো ইলেক্ট্রিক

অটো নয়  
অটোপ্লেন বলা যায়



বিগত 70 বছরে ফিরে তাকালে দেখা যাবে যে ইণ্ডিয়া যেহাে বদলেছে, সেই তুলনায় ইণ্ডিয়া'র অটো রিকশা কিন্তু তেমন কিছু বদলায় নি। আন্দাজ সেই একই 'পাওয়ার', একই আরাম আর সেইরকমই ডিজাইন! তবে আনন্দের কথা হ'ল - এবার এর ব্যতিক্রম ঘটতে চলেছে, কেননা এসে গেছে দেশের সর্বপ্রথম অটোপ্লেন : **উড়ে ইলেক্ট্রিক!**

এটাই ইণ্ডিয়া'র প্রথম অটোপ্লেন যা শুধু এরোপ্লেনের অনুভূতিই দেয় না.. সেইসঙ্গে 'পাওয়ার', স্বাচ্ছন্দ্য আর ডিজাইনের ক্ষেত্রেও আকাশছোঁয়া তফাতসৃষ্টি করে। এর শক্তিশালী ব্যাটারি, আরামদায়ক পাইলট সীট ও এয়ারোডায়ন্যামিক ডিজাইন মিলিতভাবে একে ক'রে তুলেছে সারাদেশের সর্বপ্রথম অটোপ্লেন। এটি যখন নিজের আধুনিক টেকনোলজি আর স্মার্ট কন্ট্রোলস্-এর সঙ্গে দৃপ্তভাবে এগোয়, তখন প্রত্যেকটি ড্রাইভই হয়ে ওঠে এমন এক ফ্লাইট - যা যাত্রীদের নিরাপত্তা ও চালকের আয়ের সঙ্গে বিন্দুমাত্র আপোস না ক'রে হাওয়ার বেগে উড়ে চলে!

# পারফর্মেন্স নয় অটোপ্লেন'এর মতো পারফর্মেন্স বলা যায়

রিয়েল-ওয়ার্ল্ড রেঞ্জ:  
200 km

55

উডো-র 3 ড্রাইভিং মোড:

রেঞ্জ মোড:

দূরপাল্লার সফরে

রাইড মোড:

শহুরে অঞ্চলে

রেস্ মোড:

খালি রাস্তায়  
(55 km/h-এর টপ্ স্পীড)



**10 kW**-'র' পীক  
পাওয়ার' ও **52 Nm**-এর  
দুর্দম টর্ক যেকোনো  
রাস্তাতেই এগিয়ে চলার  
কনফিডেন্স দেয়।



**25%**-এর ম্যাক্স  
গ্রেডেবিলিটি খাড়া  
চড়াই রাস্তাতেও  
অনায়াসে চালানোর  
সুযোগ দেয়।



**11.7 kWh**-এর  
লেজার বেলেড ব্যাটারি,  
যা নিজের শ্রেণীতে  
সবচেয়ে বেশি কর্মকুশল।



**হিল্ড হোল্ড বৈশিষ্ট্য**  
যেকোনো চড়াই-পথই  
স্বচ্ছন্দ ক'রে তোলে।



এই সেগমেন্টের প্রথম  
**রিভার্স থ্রটল** যার  
সুবাদে একহাতেই  
যানবাহন পুরোপুরি  
নিয়ন্ত্রণে রাখা সম্ভব।



যতবারই ব্রেক-কষা হয়  
কিম্বা **রিভার্স থ্রটল**  
প্রয়োগের দরকার পড়ে,  
ততবারই **রিজেনারেশনও**  
হতে থাকে - যার ফলে  
যানবাহন পায় দীর্ঘ রেঞ্জ!



এই সেগমেন্টের প্রথম **ক্রীপ মোড** যার জন্যে  
বেশি ট্র্যাফিক থাকার সত্ত্বেও অনায়াসে চালানো যায়।

# স্টাইল নয় অটোপ্লেন'এর মতো স্টাইল বলা যায়



নজরকাড়া  
ইনস্ট্রুমেন্ট ক্লাস্টার  
যা সরকম তথ্য  
সঙ্গেসঙ্গে দেয়!



স্টাইলিশ হেডল্যাম্প  
যা দেয় আরো ভালো  
ভিসিবিলিটি।



গাড়ির মতোই  
স্টাইলিশ ইন্টেরিয়র।

এয়ারোডায়নামিক  
ডিজাইন

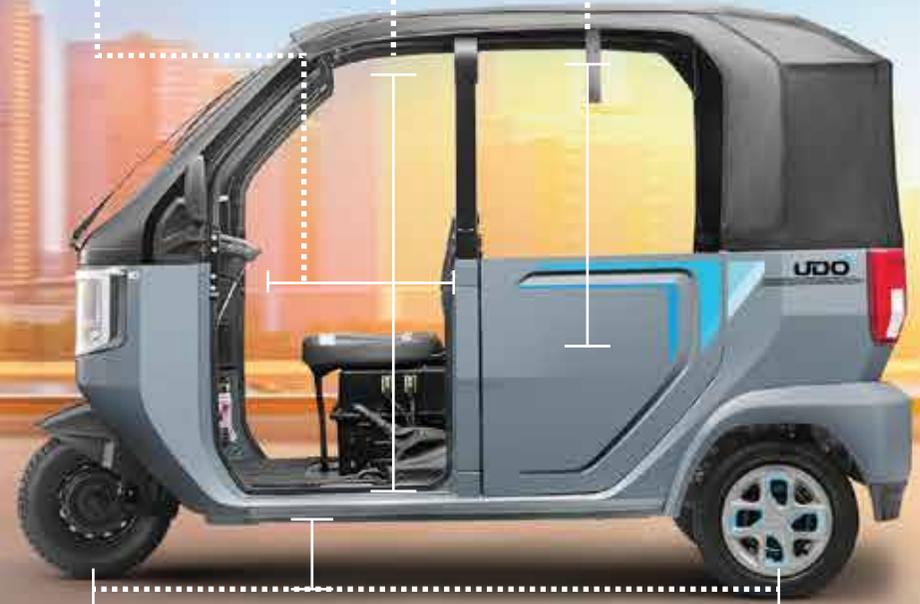
# আরাম নয় অটোপ্লেন'এর মতো আরাম বলা যায়

ভারতের প্রথম অটোপ্লেন UDO-'র ড্রাইভিং সীট-ও সাধারণ সীট নয়, বরং এক চমৎকার পাইলট সীট! অন্যান্য যানবাহনের তুলনায় এর প্রস্থ আন্দাজ 20% বেশি<sup>†</sup> হওয়ার ফলে দূরপাল্লার সফরে আরামও পাওয়া যায়, আর এরোপ্লেনে চড়ার অনুভূতিও!

সীটের হ্যাণ্ডেলের দূরত্ব  
515 mm

কেবিনের উচ্চতা  
1435 mm

হেডরুম  
1100 mm



ডুয়াল ফোর্ক সাসপেনশন ও ইণ্ডিপেণ্ডেন্ট রিয়ার সাসপেনশন  
যা আরো ভালো রাইডের অনুভূতি জাগায়।

215 mm-এর  
গ্রাউণ্ড ক্লিয়ারেন্স যা দেয়  
আরো উন্নতমানের স্থিরতা

2100 mm-এর  
দীর্ঘ হুইলবেস্ যা দেয়  
পারফেক্ট ব্যালেন্স

# সেফটি নয় অটোপ্লেন'এর মতো সেফটি বলা যায়

এই শ্রেণীতে প্রথমবার গাড়ির মতোই মোনোকক্ কনস্ট্রাকশন যা  
আপনার যানবাহনে দেয় আরো ভালো নিরাপত্তার আশ্বাস।

মহিন্দ্রা নিমো'র সাহায্যে  
আপনি যানবাহন-সংক্রান্ত  
যাবতীয় তথ্য আপনার  
ফোনেই পেয়ে যাবেন।



6 বছর অথবা  
1.5 লক্ষ km  
পর্যন্ত ওয়ার্যান্টি\*

6 বছর অথবা  
1.5 লক্ষ km  
পর্যন্ত ওয়ার্যান্টি\*

\*যেটা আগে হবে।



1 লক্ষ km  
পর্যন্ত ফ্রী সার্ভিস†



এর অন্তর্গত  
₹20 লক্ষ পর্যন্ত  
দুর্ঘটনা-বীমা†



পাওয়ারফুল ড্রাম  
ব্রেকস্ যা দেয়  
অন্যান্য যানবাহনের  
তুলনায় আরো কম  
ব্রেকিং ডিস্টেন্স†

যানবাহন	ই-অটো
সীটিং ক্ষমতা	D+3
ব্যাটারি টাইপ	লিথিয়াম-আইন
ব্যাটারি ক্ষমতা (kWh)	11.7
ভোল্টেজ - (V)	48
পীক 'পাওয়ার' (kW)	10
টর্ক (Nm)	52
সর্বাধিক গ্রেডবিলাটি (% মধ্যে)	25%
শীর্ষ স্পীড (km/h)	55
ড্রাইভ মোড	3 (রেঞ্জ, রাইড, রেস)
হিল্ হোল্ড অস্ট্রেলিয়া	হ্যাঁ
ক্রীপ	হ্যাঁ
ফ্রন্ট সাসপেনশন	ডুয়েল ফোর্ক সাসপেনশন
রেয়ার সাসপেনশন	হাইড্রোলিক ডাম্পার সহ কয়েল স্প্রিং সেমি ট্রেইলিং আর্ম
ফ্রন্ট ব্রেকস্	ড্রাম
রেয়ার ব্রেকস্	ড্রাম
টায়ারস্	120/80 R12
যানবাহন (L*W*H) (mm)	2800 x 1370 x 1808
ছইল বেস্ (mm)	2100
টার্নিং রেডিয়াস্ (m)	3 ± 0.3
সম্পূর্ণ গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স - অনলেডন (mm)	215
GVW (kg)	759
সর্টিফাইড রেঞ্জ (km)	265
রিফোল ওয়ার্ল্ড রেঞ্জ (km)	200
চার্জিং-এর সময়	5 h 15 min
ড্রাইভট্রেন এবং 'পাওয়ার' প্যাক	IP67

নিয়ম এবং শর্তাবলী প্রযোজ্য। অ্যাক্সেসরীজ যা দেখানো হয়েছে স্ট্যাণ্ডার্ড সরঞ্জামের অংশ নয়। কোনোরকম পূর্ব-ঘোষণা ছাড়াই আমাদের অধিকার আছে কোনো মডেলের কোনো বৈশিষ্ট্যাবলী বা উপাদানের অস্বাভাবিকতা থাকলে তা' বাদ দেওয়ার - কোনোরকম দায়দায়িত্ব ছাড়াই।

## অ্যাক্সেসরীজ:



রিভার্স ক্যামেরা



ছইলক্যাপ



মিউজিক সিস্টেম



সীট কভার



মানি পাউন্ড



ব্যাটলশিপ গ্রে



ব্ল্যাক অ্যাগু ইয়েলো



ট্র্যাফিক ব্লু

এসে গেল  
**উডো**  
ইলেক্ট্রিক

অটো নয়  
অটোপ্লেন বলা যায়