

mahindra
LAST MILE MOBILITY



પ્રસ્તુત છે

ઉડો
ઇલેક્ટ્રિક

ઓટો નહીં
ઓટોપ્લેન ખાલો



જો આપણે પાછલાં 70 વર્ષો પર નજર નાંખીએ તો ઈંડિયા બહુ બદલાઈ ગયું છે. પરંતુ ઈંડિયાની ઓટો રિક્ષા એટલી નથી બદલાઈ. લગભગ એ જ પાવર, એ જ આરામદાયકતા અને એ જ ડિઝાઈન. પરંતુ સારી વાત એ છે કે હવે આ પરંપરા તૂટી રહી છે. કારણ કે હવે આવી ગયું છે દેશનું પહેલું ઓટોપ્લેન: **ઉડો ઇલેક્ટ્રિક**

આ ઈંડિયાનું પ્રથમ ઓટોપ્લેન છે જે માત્ર એરોપ્લેનનો જ અહેસાસ નથી કરવાનું બલકે પાવર, આરામદાયકતા અને ડિઝાઈનની ઊંચી ઉડાન પણ ભરે છે. એની પાવરફુલ બેટરી, આરામદાયક પાયલટ સીટ અને એરોડાયનેમિક ડિઝાઈન મળીને એને બનાવે છે દેશનું પ્રથમ ઓટોપ્લેન. જ્યારે એ પોતાની મોડર્ન ટેકનોલોજી અને સ્માર્ટ કંટ્રોલ્સની સાથે આગળ વધે છે તો દરેક ડ્રાઈવ બની જાય છે એક એવી ફ્લાઈટ, જે ઉડે છે પેસેન્જરની સુરક્ષા અને ડ્રાઈવરની કમાણી સાથે બાંધછોડ કર્યા વિના.

પરફોમન્સ નહીં ઑટોપ્લેનવાળું પરફોમન્સ બોલો

રિયલ વર્લ્ડ રેન્જ*:

200 km

હિડોની 3 ડ્રાઇવિંગ મોડ્સ:

રેન્જ મોડ:

લાંબા અંતર માટે

રાઈડ મોડ:

શહેરી વિસ્તારો માટે

રેસ મોડ:

ખુલ્લા માર્ગો માટે
(55 km/hની ટોપ સ્પીડ)

*UDOની પ્રમાણિત રેન્જ 265 km છે. વાહનની રિયલ-વર્લ્ડ રેન્જ વપરાશની સ્થિતિ અનુસાર બદલાઈ શકે છે. નિયમો અને શરતો લાગુ.



10 kWનો પીક પાવર
અને **52 Nm**નો
દમદાર ટોર્ક, જેમાં મળે
દરેક માર્ગ પર ચાલવાનો
આત્મવિશ્વાસ.



25%ની
મેક્સ ગ્રેડેબિલિટી
જે ચઢાણ પર બનાવે
ડ્રાઈવિંગને આસાન.



11.7 kWhની લેઝર
વેલેક્સ બેટરી, જે છે
પોતાની શ્રેણીમાં
સૌથી વધુ કુશળ.



ફિલ હોલ ખૂબી
જે દરેક ચઢાણને
બનાવે આરામદાયક.



સેગમેન્ટનું સૌથી પહેલું
રિવર્સ થ્રોટલ જેનાથી
ગાડી હવે થશે ફક્ત
એક હાથ વડે કંટ્રોલ.



જેટલી વાર બ્રેક લાગે છે
અથવા **રિવર્સ થ્રોટલ**નો
ઉપયોગ થાય છે, એટલી
વાર **રિજનરેશન** પણ થાય
છે, જેનાથી ગાડીને મળે છે
લાંબી રેન્જ.



સેગમેન્ટનું પહેલું **ડીપ મોડ**
જેનાથી વધુ ટ્રાફિકમાં પર ડ્રાઈવિંગ લાગે આસાન.

સ્ટાઈલ નહીં ઑટોપ્લેનવાળી સ્ટાઈલ ખોલો



શાનદાર ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ
ક્લસ્ટર જે આપે દરેક
જરૂરી જાણકારી તરત.



સ્ટાઈલિશ હેડલેમ્પ
જે આપે ખરેખર વિક્રમિતિલી



કાર જેવું
સ્ટાઈલિશ ઇન્ટીરિયર

એરોડાઈનેમિક
ડિઝાઈન

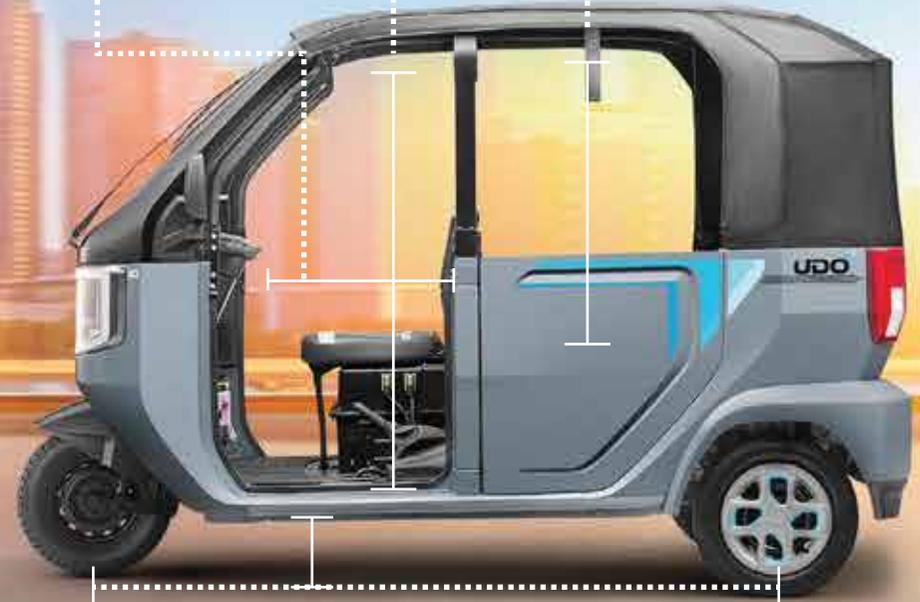
કમ્ફર્ટ નહીં ઑટોપ્લેનવાળું કમ્ફર્ટ બોલો

ભારતનું પહેલું ઑટોપ્લેન UDOની ડ્રાઇવિંગ સીટ પણ કોઈ રેગ્યુલર સીટ નથી બલકે એક શાનદાર પાયલટ સીટ છે. અન્ય ગાડીઓની તુલનામાં એની જાડાઈ લગભગ 20% અધિક હોવાથી લાંબી મુસાફરીમાં મળે આરામ પણ અને એરોપ્લેનનો અનુભવ પણ.

સીટથી હેન્ડલનું અંતર
515 mm

કેબિનની ઊંચાઈ
1435 mm

હેડરૂમ
1100 mm



ડ્યુઅલ ફોર્ક સસ્પેન્શન અને ઇન્ડિપેન્ડેન્ટ રિયર સસ્પેન્શન,
જે આપે બહેતર રાઇડનો અનુભવ.

215 mm નું
ગ્રાઉન્ડ ક્લિયરન્સ
જે આપે બહેતર સ્થિરતા

2100 mm નો
લાંબો વ્હીલબેઝ
જે આપે અચૂક બેલેન્સ

સેફ્ટી નહીં ઓટોપ્લેનવાળી સેફ્ટી બોલો

શ્રેણીમાં પહેલી વાર કાર જેવું મોનોકોક કન્સ્ટ્રક્શન,
જે આપે તમારી ગાડીને બહેતર સુરક્ષા.

મહિન્દ્રા નીમોની સાથે
તમને મળે ગાડીની
બધી માહિતી
તમારા ફોન પર.



6 વર્ષ અથવા
1.5 લાખ km
સુધીની વોરંટી*

#જે પણ પહેલાં હોય.



1 લાખ km
સુધીની મફત સર્વિસ†



ની હેઠળ
₹20 લાખ સુધીનો
અકસ્માત વીમો†



પાવરફુલ ડ્રમ બ્રેક્સ
જે આપે અન્ય ગાડીઓની
તુલનામાં ઓછું બ્રેકિંગ
ડિસ્ટન્સ†

વેહિકલ	ઇ-ઓટો
સીટિંગ ક્ષમતા	D+3
બેટરીનો પ્રકાર	લિથિયમ આયન
બેટરી ક્ષમતા (kWh)	11.7
વોલ્ટેજ - (V)	48
પીક પાવર (kW)	10
ટોર્ક (Nm)	52
મહત્તમ ગ્રેડેબિલિટી (% માં)	25%
ટોપ સ્પીડ (km/h)	55
ડ્રાઇવ મોડ	3 (રેન્જ, રાઇડ, રેસ)
હિલ હોલ્ડ અસિસ્ટ	હા
ક્રીપ	હા
આગલાં સસ્પેન્શન	ડ્યુઅલ ફોર્ક સસ્પેન્શન
પાછલાં સસ્પેન્શન	હાઇડ્રોલિક ડેમ્પર સહિત કોઈલ સ્પ્રિંગવાળું સેમી ટ્રેલિંગ આર્મ
આગલાં બ્રેક્સ	ડ્રમ
પાછલાં બ્રેક્સ	ડ્રમ
ટાયર્સ	120/80 R12
વેહિકલ (L*W*H) (mm)	2800 x 1370 x 1808
વ્હીલ બેઝ (mm)	2100
ટર્નિંગ રેડિયસ (m)	3 ± 0.3
ન્યૂનતમ ગ્રાઉન્ડ ક્લીઅરેન્સ - કોઈ ભાર વગર (mm)	215
GVW (કગ)	759
સર્ટિફાઇડ રેન્જ (km)	265
રિયલ વર્લ્ડ રેન્જ (km)	200
ચાર્જિંગમાં લાગતો સમય	5 h 15 min
ડ્રાઇવટ્રેન અને પાવર પેક	IP67

† નિયમો અને શરતો લાગુ. દર્શાવેલી એક્સેસરીઝ સ્ટેન્ડર્ડ ઉપકરણોનો હિસ્સો નથી. અમારી પાસે કોઈ પણ પૂર્વ-સૂચના અથવા જવાબદારી વગર વિનિર્ધારણો અને ડિઝાઇનમાં ફેરફાર કરવાનો અથવા અમારા મોડલ્સની કોઈ ખૂબીઓને ઉમેરવા અથવા દૂર કરવાનો અધિકાર સુરક્ષિત રાખીએ છીએ.

એક્સેસરીઝ:



રિવર્સ કેમેરા



વ્હીલ કેપ



મ્યુઝિક સિસ્ટમ



સીટ કવર



મની પાઉચ



બેટલશિપ ગ્રે



બ્લેક એન્ડ યેલો



ટ્રાફિક બ્લુ

પ્રસ્તુત છે
ઉડો
ઇલેક્ટ્રિક

ઓટો નડી
ઓટોપ્લેન બોલો