

mahindra
LAST MILE MOBILITY



पेश है
उड़ो
इलेक्ट्रिक

ऑटो नहीं
ऑटोप्लेन बोली



अगर हम पिछले 70 सालों पर नजर डालें तो इंडिया बहुत बदल गया है, लेकिन इंडिया का ऑटो रिक्शा उतना नहीं बदला है। लगभग वही पावर, वही कम्फर्ट और वही डिज़ाइन। लेकिन अच्छी बात यह है कि अब ये सिलसिला टूटने वाला है, क्योंकि अब आ गया है देश का पहला ऑटोप्लेन: **उड़ो इलेक्ट्रिक**

यह इंडिया का पहला ऑटोप्लेन है जो न सिर्फ़ एरोप्लेन का फ़ील देता है, बल्कि पावर, कंफर्ट और डिज़ाइन की ऊंची उड़ान भी भरता है। इसकी पावरफुल बैटरी, कम्फर्टेबल पायलट सीट और एयरोडायनेमिक डिज़ाइन मिलकर इसे बनाते हैं देश का पहला ऑटोप्लेन। जब यह अपनी मॉडर्न टेक्नोलॉजी और स्मार्ट कंट्रोल के साथ आगे बढ़ता है तो हर ड्राइव बन जाती है एक ऐसी फ्लाइट जो उड़ती है पैसेंजर की सुरक्षा और ड्राइवर की कमाई से समझौता किए बिना।

परफॉरमेंस नहीं ऑटोप्लेन वाला परफॉरमेंस बोली

रियल वर्ल्ड रेंज*:

200 km

55

उड़ो के 3 ड्राइविंग मोड:

रेंज मोड:

लंबी दूरी के लिए

राइड मोड:

शहरी इलाको के लिए

रेस मोड:

खुली राहों के लिए
(55 km/h की टॉप स्पीड)

*UDO की प्रमाणित रेंज 265 km है। वाहन की रियल-वर्ल्ड रेंज इस्तेमाल के अनुसार बदल सकती है. नियम एवं शर्तें लागू।



10 kW का पीक पावर और **52 Nm** का दमदार टॉर्क जिससे मिले हर राह पर चलने का कॉन्फिडेंस।



25% की मैक्स ग्रेडेबिलिटी जो चढ़ाई पर बनाए ड्राइविंग आसान।



11.7 kWh की लेज़र वेल्डेड बैटरी जो है अपनी श्रेणी में सबसे ज्यादा एफिशिएंट।



हिल होल्ड फ़ीचर जो हर चढ़ाई को बनाए कंफर्टेबल।



सेगमेंट का पहला **रिवर्स थोटल** जिससे अब गाड़ी होगी सिर्फ एक हाथ से कंट्रोल।



जितनी बार ब्रेक लगता है या **रिवर्स थोटल** का यूज़ होता है, उतनी बार **रीजेनरेशन** भी होता है, जिससे गाड़ी को मिले लंबी रेंज।



सेगमेंट का पहला **क्रीप मोड** जिससे ज़्यादा ट्रैफिक में भी ड्राइविंग लगे आसान।

स्टाइल नहीं ऑटोप्लेन वाला स्टाइल बोली



शानदार **इंस्ट्रूमेंट
क्लस्टर** जो दे हर जरूरी
इनफॉर्मेशन तुरंत।



स्टाइलिश **हेडलैंप**
जो दे बेहतर विज़िबिलिटी।



कार जैसा
स्टाइलिश इंटीरियर।

**एयरोडायनेमिक
डिज़ाइन**

कंफर्ट नहीं ऑटोप्लेन वाला कंफर्ट बोलो

भारत के पहले ऑटोप्लेन UDO की ड्राइविंग सीट भी कोई रेगुलर सीट नहीं बल्कि एक शानदार पायलट सीट है। अन्य गाड़ियों के मुकाबले इसकी मोटाई लगभग 20% अधिका होने से लंबे सफर में मिले आराम भी, और एरोप्लेन का एहसास भी।

सीट से हैंडल की दूरी
515 mm

केबिन की ऊंचाई
1435 mm

हेडरूम
1100 mm



ड्यूल फोर्क सस्पेंशन और **इंडिपेंडेंट रियर सस्पेंशन**
जो दे बेहतर राइड का अनुभव।

215 mm का
ग्राउंड क्लीयरेंस
जो दे बेहतर स्टेबिलिटी

2100 mm का
लंबा व्हीलबेस
जो दे परफेक्ट बैलेंस

सेफ्टी नहीं ऑटोप्लेन वाली सेफ्टी बोलो

श्रेणी में पहली बार कार जैसा मोनोकॉक कंस्ट्रक्शन
जो दे आपकी गाड़ी को बेहतर सुरक्षा।

महिंद्रा नीमो के साथ
आपको मिले गाड़ी की
सारी जानकारी
आपके फोन पर।



6 साल या
1.5 लाख km
तक की वारंटी#

#जो भी पहले हो।



1 लाख km
तक फ्री सर्विस†



के अंतर्गत
₹20 लाख तक
का दुर्घटना बीमा†



पावरफुल ड्रम ब्रेक्स
जो दे अन्य गाड़ियों के
मुकाबले कम
ब्रेकिंग डिस्टेंस†

वेहिकल	ई-ऑटो
सीटिंग क्षमता	D+3
बैटरी टाइप	लिथियम-आयन
बैटरी क्षमता (kWh)	11.7
वोल्टेज - (V)	48
पीक पावर (kW)	10
टॉर्क (Nm)	52
अधिकतम ग्रेडिबिलिटी (% में)	25%
टॉप स्पीड (km/h)	55
ड्राइव मोड	3 (रेंज, राइड, रेस)
हिल होल्ड असिस्ट	हाँ
क्रीप	हाँ
फ्रंट सस्पेंशन	ड्युअल फोर्क सस्पेंशन
रियर सस्पेंशन	हाइड्रॉलिक डैम्पर के साथ कॉइल स्प्रिंग वाला सेमी ट्रेलिंग आर्म
फ्रंट ब्रेक्स	ड्रम
रियर ब्रेक्स	ड्रम
टायर्स	120/80 R12
वेहिकल (L*W*H) (mm)	2800 x 1370 x 1808
व्हील बेस (mm)	2100
टर्निंग रेडियस (m)	3 ± 0.3
न्यूनतम ग्राउंड क्लियरेन्स - अनलोडन (mm)	215
GVW (kg)	759
सर्टिफाइड रेंज (km)	265
रियल वर्ल्ड रेंज (km)	200
चार्जिंग का समय	5 h 15 min
ड्राइवट्रेन और पावर पैक	IP67

†नियम एवं शर्तें लागू। दिखाई गई एक्सेसरीज़ स्टैंडर्ड उपकरण का हिस्सा नहीं है। हमारे पास बिना किसी पूर्व सूचना या दायित्व के विनिर्धारणों या डिजाइन को संशोधित करने तथा हमारे मॉडल्स में फीचर्स को जोड़ने या हटाने का अधिकार सुरक्षित है।

एक्सेसरीज़:



रिवर्स कैमरा



व्हीलकैप



म्यूजिक सिस्टम



सीट कवर



मनी पाउच



बैटलशिप ग्रे



ब्लैक एंड यलो



ट्रैफिक ब्लू

पेश है
उड़ो
इलेक्ट्रिक

ऑटो नहीं
ऑटोप्लेन बोली