

mahindra
LAST MILE MOBILITY



ಪ್ರಸ್ತುತವಿದೆ
ಉಡೋ
ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್

ಆಟೋ ಅಲ್ಲ,
ಆಟೋಪ್ಲೇನ್ ಅಂತ ಹೇಳಿ



ಕಳೆದ 70 ವರ್ಷಗಳ ಕಡೆಗೆ ನಾವು ದೃಷ್ಟಿ ಹಾಯಿಸಿದರೆ, ಭಾರತವು ಬಹಳಷ್ಟು ಬದಲಾಗಿದೆ; ಆದರೆ, ಭಾರತದ ಆಟೋ ರಿಕ್ಷಾ ಅಷ್ಟಾಗಿ ಬದಲಾಗಿಲ್ಲ. ಬಹುಕೇಶ ಅದೇ ಶಕ್ತಿ, ಅದೇ ಆರಾಮ ಮತ್ತು ಅದೇ ವಿನ್ಯಾಸ. ಆದರೆ ಒಳ್ಳೆಯ ವಿಷಯವೆಂದರೆ, ಈಗ ಈ ಸರಣಿ ಕೊನೆಗಾಣಲಿದೆ; ಏಕೆಂದರೆ, ಈಗ ದೇಶದ ಮೊದಲ ಆಟೋಪ್ಲೇನ್ ಆಗಮಿಸಿದೆ: **ಉಡೋ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್**

ಇದು ಭಾರತದ ಮೊದಲ ಆಟೋಪ್ಲೇನ್ ಆಗಿದ್ದು, ಕೇವಲ ವಿಮಾನದ ಅನುಭವವನ್ನು ನೀಡುವುದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ, ಶಕ್ತಿ, ಆರಾಮ ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಗಗನ ಸ್ಪರ್ಧಿಸುತ್ತದೆ. ಇದರ ಶಕ್ತಿಶಾಲಿ ಬ್ಯಾಟರಿ, ಆರಾಮದಾಯಕ ಪೈಲಟ್ ಸೀಟ್ ಮತ್ತು ಏರೋಡೈನಾಮಿಕ್ ವಿನ್ಯಾಸವು ಇದನ್ನು ದೇಶದ ಮೊದಲ ಆಟೋಪ್ಲೇನ್ ಆಗಿ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಇದು ತನ್ನ ಆಧುನಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳೊಂದಿಗೆ ಮುನ್ನಡೆಯುವಾಗ, ಪ್ರತೀ ಡ್ರೈವ್ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಜಾಲಕರ ಗಳಿಕೆಗೆ ಧಕ್ಕೆಯಾಗದಂತಹ ಒಂದು ಪ್ಲೈಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಪರ್ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್ ಅಲ್ಲ, ಆಟೋಪ್ಲೇನ್‌ನಂತಹ ಪರ್ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್ ಅಂತ ಹೇಳಿ

ರಿಯಲ್ ವರ್ಲ್ಡ್ ರೇಂಜ್:
200 km

ಉದೇಶದ 3 ಟ್ರೈಬಿಂಗ್ ಮೋಡ್‌ಗಳು:

ರೇಂಜ್ ಮೋಡ್:
ದೀರ್ಘ ದೂರಕ್ಕಾಗಿ

ರೈಡ್ ಮೋಡ್:
ನಗರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಿ

ರೇಸ್ ಮೋಡ್:
ಓಪನ್ ರಸ್ತೆಗಳಿಗಾಗಿ
(55 km/h ಗರಿಷ್ಠ ವೇಗ)

*UDC ಪ್ರಮಾಣೀಕೃತ ರೇಂಜ್ 265 km ಆಗಿದೆ. ವಾಹನದ ರಿಯಲ್ ವರ್ಲ್ಡ್ ರೇಂಜ್, ಬಳಕೆಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಬದಲಾಗಬಹುದು. ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳು ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತವೆ.



10 kW ಗರಿಷ್ಠ ಶಕ್ತಿ ಮತ್ತು
52 Nm ಪ್ರಬಲ ಟಾರ್ಕ್,
ಯಾವುದೇ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ
ಚಲಿಸುವ ಕಾನ್ವಿಡೆನ್ಸ್
ನೀಡುತ್ತದೆ.



25% ಗರಿಷ್ಠ ಗ್ರೇಡೆಬಿಲಿಟಿ,
ಇದು ಏರುಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ
ಡ್ರೈವಿಂಗ್‌ನ್ನು
ಸುಲಭಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.



11.7 kWh
ಲೇಸರ್-ವೆಲ್ಡ್ ಬ್ಯಾಟರಿ,
ಇದು ತನ್ನ ವರ್ಗದಲ್ಲೇ
ಅತ್ಯಂತ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮವಾಗಿದೆ
(ಕುಶಲವಾಗಿದೆ).



ಹಿಲ್ ಹೋಲ್ಡ್ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯ,
ಇದು ಪ್ರತಿಯೊಂದು
ಏರುಮಾರ್ಗವನ್ನು
ಆರಾಮದಾಯಕವಾಗಿಸುತ್ತದೆ.



ಸೆಗ್ಮೆಂಟ್‌ನ ಮೊದಲ **ರಿವರ್ಸ್**
ಥ್ರೋಟಲ್, ಇದರಿಂದಾಗಿ
ಈಗ ವಾಹನವನ್ನು ಕೇವಲ
ಒಂದು ಕೈಯಿಂದ
ನಿಯಂತ್ರಿಸಬಹುದು.



ಪ್ರತೀ ಬಾರಿ ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕಿದಾಗ
ಅಥವಾ **ರಿವರ್ಸ್ ಥ್ರೋಟಲ್**
ಬಳಸಿದಾಗ, **ರಿಜನರೇಶನ್**
ಕೂಡ ಆಗುತ್ತದೆ, ಇದರಿಂದ
ವಾಹನಕ್ಕೆ ದೀರ್ಘ
ರೇಂಜ್ ಸಿಗುತ್ತದೆ.



ಸೆಗ್ಮೆಂಟ್‌ನ ಮೊದಲ **ಕ್ರೀಪ್ ಮೋಡ್**, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚು
ಟ್ರಾಫಿಕ್‌ನಲ್ಲಿಯೂ ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಸುಲಭವಾಗುತ್ತದೆ.

ಸ್ವಲ್ಪ ಅಲ್ಲ, ಆಟೋಪೇನ್‌ನಂತಹ ಸ್ವಲ್ಪ ಅಂತ ಹೇಳಿ



ಅಕರ್ಷಕ ಇನ್‌ಸ್ಟ್ರೂಮೆಂಟ್
ಕ್ಲಸ್ಟರ್, ಪ್ರತಿಯೊಂದು
ಅವಶ್ಯಕ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು
ಇದು ತಕ್ಷಣ ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.



ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಡ್‌ಲ್ಯಾಂಪ್,
ಉತ್ತಮ ವಿಜಿಬಿಲಿಟಿಯನ್ನು
ನೀಡುತ್ತದೆ.



ಕಾರಿನಂತಹ
ಸ್ವಲ್ಪ ಒಳಾಂಗಣ.

ಏರೋಡೈನಾಮಿಕ್
ವಿನ್ಯಾಸ

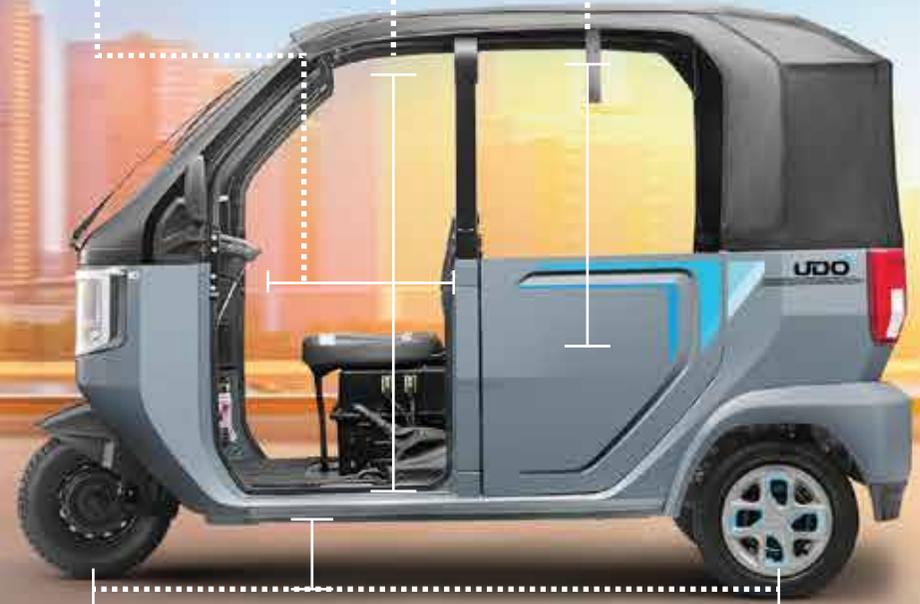
ಕಂಫರ್ಟ್ ಅಲ್ಲ, ಆಟೋಪ್ಲೇನ್‌ನಂತಹ ಕಂಫರ್ಟ್ ಅಂತ ಹೇಳಿ

ಭಾರತದ ಮೊದಲ ಆಟೋಪ್ಲೇನ್ UDOದ ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಸೀಟ್ ಕೂಡ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೀಟ್ ಅಲ್ಲ, ಬದಲು ಅದ್ಭುತ ಪೈಲಟ್ ಸೀಟ್ ಆಗಿದೆ. ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಇದರ ದಪ್ಪ ಸುಮಾರು 20% ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ದೀರ್ಘ ಪ್ರಯಾಣದಲ್ಲಿ ಆರಾಮವೂ ಸಿಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ವಿಮಾನದಂತಹ ಅನುಭವಿಯೂ ಸಿಗುತ್ತದೆ.

ಸೀಟ್‌ನಿಂದ ಹ್ಯಾಂಡಲ್‌ನ ದೂರ
515 mm

ಕ್ಯಾಬಿನ್‌ನ ಎತ್ತರ
1435 mm

ಹೆಡ್‌ರೂಮ್
1100 mm



ಡ್ಯುಯಲ್ ಪೋರ್ಕ್ ಸಸೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಸ್ವತಂತ್ರ ಹಿಂಭಾಗದ ಸಸೆನ್ಸ್,
ಇದು ಉತ್ತಮ ಸವಾರಿಯ ಅನುಭವವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

215 mm
ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್, ಇದು
ಉತ್ತಮ ಸ್ಥಿರತೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ

2100 mm
ಉದ್ದದ ಬ್ಲೀಲ್‌ಬೇಸ್, ಇದು
ಪರ್ಫೆಕ್ಟ್ ಸಮತೋಲನವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ

ಸೇಫ್ಟಿ ಅಲ್ಲ, ಆಟೋಪ್ಲೇನ್‌ನಂತಹ ಸೇಫ್ಟಿ ಅಂತ ಹೇಳಿ

ಈ ವರ್ಗದಲ್ಲೇ ಮೊದಲ ಬಾರಿಗೆ ಕಾರಿನಂತಹ ಮೊನೊಕಾಕ್ ನಿರ್ಮಾಣ;
ಇದು ನಿಮ್ಮ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಉತ್ತಮ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

ಮಹಿಂಧ್ರಾ ನಿವೇದಿಂದಾಗಿ,
ನಿಮ್ಮ ಫೋನ್‌ನಲ್ಲೇ
ವಾಹನದ ಎಲ್ಲಾ
ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನೀವು
ಪಡೆಯುತ್ತೀರಿ.



6 ವರ್ಷಗಳು
ಅಥವಾ
1.5 ಲಕ್ಷ km
ವರೆಗೆ ವಾರಂಟಿ*
**6 ವರ್ಷಗಳು ಅಥವಾ
1.5 ಲಕ್ಷ km ವರೆಗೆ
ವಾರಂಟಿ***

*ಯಾವುದು ಮೊದಲೋ ಅದು.



**1 ಲಕ್ಷ km ವರೆಗೆ
ಉಚಿತ ಸರ್ವಿಸ್†**



ಅಡಿಯಲ್ಲಿ
**₹20 ಲಕ್ಷದವರೆಗಿನ
ಅಪಘಾತ ವಿಮೆ†**



ಶಕ್ತಿಶಾಲಿ ಡ್ರಮ್
ಬ್ರೇಕ್‌ಗಳು, ಇದು ಇತರ
ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ,
ಕಡಿಮೆ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಡಿಸ್ಟೆನ್ಸ್
ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ†

ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು	ಇ-ಆಟೋ
ಸೀಟಿಂಗ್ ಕ್ಷಮತೆ	D+3
ಬ್ಯಾಟರಿ ಟೈಪ್	ಲೀಥಿಯಂ-ಅಯಾನ್
ಬ್ಯಾಟರಿ ಕ್ಷಮತೆ (kWh)	11.7
ವೋಲ್ಟೇಜ್ - (V)	48
ಪೀಕ್ ಪವರ್ (kW)	10
ಟಾರ್ಕ್ (Nm)	52
ಗರಿಷ್ಠ ಗ್ರೇಡೆಬಿಲಿಟಿ (% ಗೆ)	25%
ಟಾಪ್ ಸ್ಪೀಡ್ (km/h)	55
ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಮೋಡ್	3 (ರೇಂಜ್, ರೈಡ್, ರೇಸ್)
ಹಿಲ್ ಹೋಲ್ಡ್ ಅಸಿಸ್ಟ್	ಹೌದು
ಕ್ರೀಪ್	ಹೌದು
ಫುಂಟ್ ಸಸ್ಟೆನ್ಸ್	ಡ್ಯುಯಲ್ ಫೋರ್ಕ್ ಸಸ್ಟೆನ್ಸ್
ರಿಯರ್ ಸಸ್ಟೆನ್ಸ್	ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಡ್ಯಾಂಪರ್‌ಯುಕ್ತ ಕಾಯಿಲ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ಹೊಂದಿರುವ ಸೆಮಿ ಟ್ರೇಲಿಂಗ್ ಆರ್ಮ್
ಫುಂಟ್ ಬ್ರೇಕ್ಸ್	ಡ್ರಮ್
ರಿಯರ್ ಬ್ರೇಕ್ಸ್	ಡ್ರಮ್
ಟಯರ್ಸ್	120/80 R12
ವಾಹನದ ಉದ್ದಳತೆ (L*W*H) (mm)	2800 x 1370 x 1808
ವಿಲ್ಡ್‌ಬೀಸ್ (mm)	2100
ಟರ್ನಿಂಗ್ ರೇಡಿಯಸ್ (m)	3 ± 0.3
ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ - (ಅನ್‌ಲೋಡ್‌ನ)(mm)	215
GVW (kg)	759
ಸರ್ವಿಫೈಡ್ ರೇಂಜ್ (km)	265
ರಿಯಲ್ ವರ್ಲ್ಡ್ ರೇಂಜ್ (km)	200
ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸಮಯ	5 h 15 min
ಡ್ರೈವ್‌ಟ್ರೇನ್ ಮತ್ತು ಪವರ್ ಪ್ಯಾಕ್	IP67

* ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಮತ್ತು ಪರಕುಗಳು ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತವೆ. ಇಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವ ಅಕ್ಸೆಸರೀಸ್, ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಎಕ್ಸಿಪ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ ಭಾಗಗಳಲ್ಲ. ಯಾವುದೇ ಪೂರ್ವಸೂಚನೆ ನೀಡದೆಯೇ ಅಥವಾ ಬಾಧ್ಯತೆ ಇಲ್ಲವೆಯೇ, ಸೈಸಿಫಿಕೇಶನ್ ಅಥವಾ ಡಿಸೈನನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವ ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಮಾಡೆಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಫೀಚರ್‌ಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸುವ ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವ ಹಕ್ಕನ್ನು ನಾವು ಕಾದಿರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಆಕ್ಸೆಸರೀಸ್:



ರಿವರ್ಸ್ ಕ್ಯಾಮೆರಾ



ಡ್ವಿಲ್ ಕ್ಯಾಪ್



ಮ್ಯೂಸಿಕ್ ಸಿಸ್ಟಮ್



ಸೀಟ್ ಕವರ್



ಮನಿ ಪೌಚ್



ಬ್ಯಾಟಲ್‌ಶಿಪ್ ಗ್ರೇ



ಬ್ಲಾಕ್ ಆಂಡ್ ಯೆಲೋ



ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಬ್ಲೂ

ಪ್ರಸ್ತುತವಿರುವ
ಉಡೋ
ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್

ಆಟೋ ಅಲ್ಲ,
ಆಟೋಪ್ಲೇನ್ ಅಂತ ಹೇಳಿ