



അവതരിപ്പിക്കുന്നു

ഉഡാ ഇലക്ട്രിക്

ഓട്ടോ അല്ല
ഓട്ടോപ്പെയിൻ പറയൂ



കഴിഞ്ഞ 70 വർഷങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഒന്ന് കണ്ണോടിച്ചാൽ ഒരു കാറും മനസ്സിലാകും. ഇന്ത്യ ഒരുപാട് മാറിയിരിക്കുന്നു. ഇന്ത്യയിലെ ഓട്ടോ റിക്ഷകൾക്ക് പക്ഷേ വലിയ മാറ്റമൊന്നും സംഭവിച്ചിട്ടില്ല. ഏകദേശം അതേ പവർ, അതേ കംഫർട്ട്, അതേ ഡിസൈൻ. എന്നാൽ സന്തോഷിക്കാം , ഇതും മാറുകയാണ്. കാരണം, വരുന്നു രാജ്യത്തെ ആദ്യത്തെ ഓട്ടോപ്ലെയിൻ: **ഉഡോ ഇലക്ട്രിക്**

ഉഡോ ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ ഓട്ടോപ്ലെയിൻ ആണ്. ഒരു വിമാനത്തിന്റെ അനുഭൂതി സമ്മാനിക്കുന്നതിനൊപ്പം കരുത്തിലും സൗകര്യത്തിലും ഡിസൈനിലും ഇത് പുതിയ ഉയരങ്ങൾ കീഴടക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ പവർഫുൾ ബാറ്ററി, സുഖപ്രദമായ പൈലറ്റ് സീറ്റ്, ഏയറോഡൈനാമിക് ഡിസൈൻ എന്നിവ ചേർന്ന് ഉഡോയെ രാജ്യത്തെ ആദ്യത്തെ ഓട്ടോപ്ലെയിൻ ആക്കി മാറ്റുന്നു. അത്യാധുനിക ടെക്നോളജിയുടെയും സ്മാർട്ട് കൺട്രോളുകളുടെയും അകമ്പടിയോടെ ഇത് മുന്നോട്ട് കുതിക്കുമ്പോൾ, ഓരോ ഡ്രൈവറും യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷയിലും ഡ്രൈവറുടെ വരുമാനത്തിലും വിട്ടുവീഴ്ച ചെയ്യാതെ ഒരു ഫ്ലൈറ്റിന്റെ സുഖാനുഭൂതി സമ്മാനിക്കുന്നു.

പെർഫോമൻസ് അല്ല ഓട്ടോപ്ലെയിൻ പോലുള്ള പെർഫോമൻസ് എന്ന് പറയൂ

റിയൽ വേൾഡ് റേഞ്ച് :

200 km

ഉഡോയുടെ

3 ഡ്രൈവിംഗ്
രീതികൾ:

റേഞ്ച് മോഡ്:

ദീർഘദൂര യാത്രകൾക്ക്

റൈഡ് മോഡ്:

നഗരപ്രദേശങ്ങളിലെ യാത്രകൾക്ക്

റേസ് മോഡ്:

തൂറന്റായ റോഡുകൾക്ക് വേണ്ടി
(55 km/h ഓപ്പ് സ്പീഡ്)

*UDOയുടെ സർട്ടിഫൈഡ് റേഞ്ച് 265 km ആണ്. വാഹനത്തിന്റെ റിയൽ വേൾഡ് റേഞ്ച് ഉപയോഗം അനുസരിച്ച് വ്യത്യാസപ്പെടാം. നിബന്ധനകളും വ്യവസ്ഥകളും ബാധകം.



10 kW പീക്ക് പവറും
52 Nm ടോർക്കും,
ഏത് റോഡിലും
യാത്ര ചെയ്യാൻ
ആത്മവിശ്വാസം
നൽകുന്നു.



25% മാക്സ്
ഗ്രേഡബിലിറ്റി
കഠിനമായ
കയറ്റങ്ങളിലും
ഡ്രൈവിംഗ്
സുഗമമാക്കും.



11.7 kWh ലേസർ
വെൽഡഡ് ബാറ്ററി,
ഈ വിഭാഗത്തിൽ
ഏറ്റവും മികച്ച[†]
കാര്യക്ഷമത
നൽകുന്നു.



**ഫിൽ ഹോൾഡ്
ഫീച്ചർ** കയറ്റങ്ങൾ
സുരക്ഷിതവും
സുഖകരവും
ആക്കുന്നു.



ഈ വിഭാഗത്തിൽ
ആദ്യമായി
അവതരിപ്പിക്കുന്ന
റിവേഴ്സ് ത്രോട്ടിൽ
സൗകര്യം വഴി
വാഹനം ഇനി ഒരു
കൈകൊണ്ട്
നിയന്ത്രിക്കാം.



ഓരോ തവണ ബ്രേക്ക്
ഉപയോഗിക്കുമ്പോഴും
റിവേഴ്സ് ത്രോട്ടിൽ
ഉപയോഗിക്കുമ്പോഴും
റീജനറേഷൻ, ബാറ്ററി
റീചാർജ് നടക്കുന്നു.
ഇത് വാഹനത്തിന്
കൂടുതൽ റേഞ്ച്
നൽകുന്നു.



ഈ വിഭാഗത്തിൽ ആദ്യമായി ലഭ്യമാകുന്ന **ക്രിസ് മോഡ്** വഴി
കനത്ത ട്രാഫിക്സിലും ഡ്രൈവിംഗ് വളരെ എളുപ്പമാകുന്നു.

സ്നേൽ അല്ല ഓട്ടോപ്ലെയിൻ പോലുള്ള സ്നേൽ എന്ന് പറയൂ



അത്യാകർഷകമായ
ഇൻസ്ട്രുമെന്റ്
ക്ലസ്റ്റർ എല്ലാ
സുപ്രധാന
വിവരങ്ങളും
തൽക്ഷണം
നൽകുന്നു.



മികച്ച വിസിബിലിറ്റി
നൽകുന്ന സ്നേലിഷ്
ഹെഡ്ലാമ്പുകൾ.



കാറിന് സമാനമായ
സ്നേലിഷ്
ഇന്റീരിയർ.

ഏയറോഡൈനാമിക്
ഡിസൈൻ

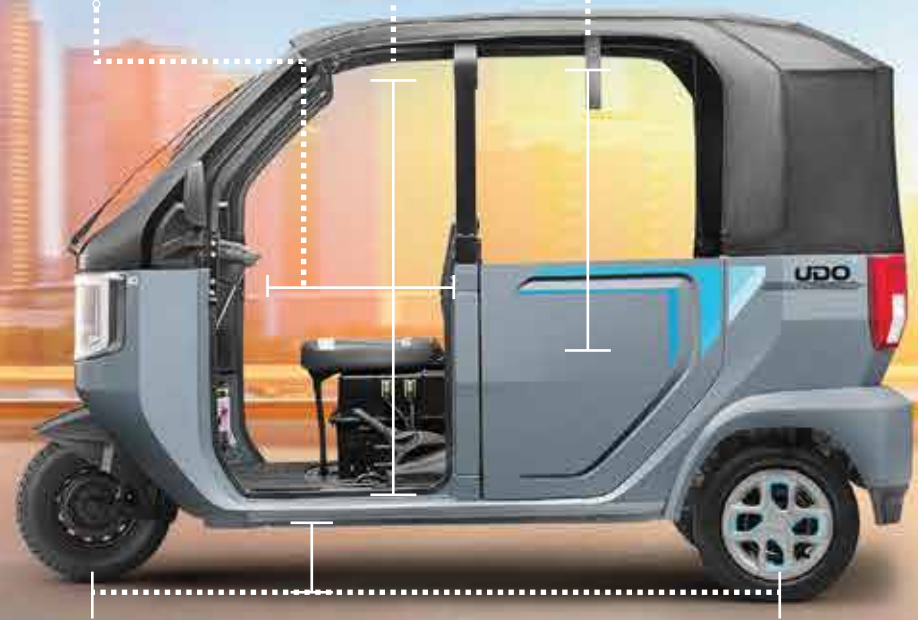
കംഫർട്ട് അല്ല ഓട്ടോപ്ലെയിൻ പോലുള്ള കംഫർട്ട് എന്ന് പറയൂ

ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ ഓട്ടോപ്ലെയിൻ PDO-യുടെ ഡ്രൈവിംഗ് സീറ്റ് വെറും സാധാരണ സീറ്റല്ല, മറിച്ച് അതീവ സുഖകരമായ ഒരു പൈലറ്റ് സീറ്റാണ്. മറ്റ് വാഹനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് ഇതിന്റെ സീറ്റിന് 20% കൂടുതൽ¹ വലിപ്പമുള്ളതിനാൽ ദീർഘദൂര യാത്രകളിൽ മികച്ച സുഖവും ഒരു വിമാനത്തിലിരിക്കുന്ന അനുഭവവും ലഭിക്കുന്നു.

സീറ്റിൽ നിന്ന്
ഹാൻഡിലിലേക്കുള്ള ദൂരം
515 mm

ക്യാബിന്റെ ഉയരം
1435 mm

ഹെഡ്റൂം
1100 mm



മികച്ച യാത്രാനുഭവം നൽകുന്ന
ഡ്രൈവർ ഫോർക്ക് സസ്പെൻഷനും
ഇൻഡിപെൻഡന്റ് റിയർ സസ്പെൻഷനും.

മികച്ച സ്റ്റേബിലിറ്റി
നൽകുന്ന 215 mm
ഗ്രൗണ്ട് ക്ലിയറൻസ്

മികച്ച ബാലൻസ്
നൽകുന്ന 2100 mm
നീളമുള്ള വീൽബേസ്

സേഫ്റ്റി അല്ല ഓട്ടോപ്ലെയിൻ പോലുള്ള സേഫ്റ്റി എന്ന് പറയൂ

ഈ വിഭാഗത്തിൽ ആദ്യമായി, കാറുകൾക്ക് സമാനമായ മോണോകോക്ക് കൺസ്ട്രക്ഷൻ നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന് മികച്ച സുരക്ഷ നൽകുന്നു.

മഹീന്ദ്ര നീമോയ്ക്കൊപ്പം
വാഹനത്തിന്റെ
എല്ലാ വിവരങ്ങളും
നിങ്ങളുടെ ഫോണിൽ
ലഭ്യമാകും.



6 വർഷം
അല്ലെങ്കിൽ
1.5 ലക്ഷം km
വരെ വാറന്റി[#]



1 ലക്ഷം km
വരെ സൗജന്യ
സർവീസ്[†]



ഇതിനു കീഴിൽ
₹20 ലക്ഷം
വരെയുള്ള അപകട
ഇൻഷുറൻസ്[†]



മറ്റ് വാഹനങ്ങളെ
അപേക്ഷിച്ച് കുറഞ്ഞ
ബ്രേക്കിംഗ് ദൂരം
ഉറപ്പാക്കുന്ന പവർഫുൾ
ഡ്രാം ബ്രേക്കുകൾ[†]

[#]ഏതാണോ ആദ്യം വരുന്നത് അത് ബാധകം.

വാഹനം	ഇ-ഓട്ടോ
സീറ്റിംഗ് ശേഷി	D+3
ബാറ്ററി ടൈപ്പ്	ലിഥിയം-അയൺ
ബാറ്ററി ശേഷി (kWh)	11.7
വോൾട്ടേജ് - (V)	48
പീക്ക് പവർ (kW)	10
ടോർക്ക് (Nm)	52
മാക്സിമം ഗ്രേഡബിലിറ്റി (% ൽ)	25%
ടോപ്പ് സ്പീഡ് (km/h)	55
ഡ്രൈവ് മോഡ്	3 (റേഞ്ച്, റൈഡ്, റേസ്)
ഹിൽ ഹോൾഡ് അസിസ്റ്റ്	ഉണ്ട്
ക്രിഷ്	ഉണ്ട്
ഫ്രണ്ട് സസ്പെൻഷൻ	ഡ്യൂവൽ ഫോർക്ക് സസ്പെൻഷൻ
റിയർ സസ്പെൻഷൻ	ഹൈഡ്രോളിക് ഡാംപ്പറുള്ള കോയിൽ സ്പ്രിംഗുള്ള റിയർ സസ്പെൻഷൻ സെമി-ട്രെയിലിംഗ് ആം
ഫ്രണ്ട് ബ്രേക്ക്	ഡ്രം
റിയർ ബ്രേക്ക്	ഡ്രം
ടയറുകൾ	120/80 R12
വാഹനം (L*W*H) (mm)	2800 x 1370 x 1808
വീൽ ബേസ് (mm)	2100
ടേണിംഗ് റേഡിയസ് (m)	3 ± 0.3
മിനിമം ഗ്രൗണ്ട് ക്ലിയറൻസ് അൺലോഡഡ് (mm)	215
GVW (kg)	759
സർട്ടിഫൈഡ് റേഞ്ച് (km)	265
റിയൽ വേൾഡ് റേഞ്ച് (km)	200
ചാർജിംഗ് സമയം	5 h 15 min
ഡ്രൈവ് ട്രെയിനും പവർ പാക്കും	IP67

† സീബിനകളും വ്യവസ്ഥകളും ബാധകം. കാണിച്ചിരിക്കുന്ന ആക്സസ്സറികൾ സ്റ്റാൻഡേർഡ് എക്സിപ്‌മെന്റിന്റെ ഭാഗമല്ല. മുൻകൂട്ടി അറിയിക്കാതെ തന്നെ സ്പെസിഫിക്കേഷനുകളിലോ ഡിസൈനിലോ മാറ്റം വരുത്താനും ഞങ്ങളുടെ മോഡലുകളിൽ പീച്ചുകൾ ചേർക്കാനും ഒഴിവാക്കാനും ഉള്ള അവകാശം ഞങ്ങൾക്ക് ഉണ്ടായിരിക്കും.

ആക്സസറീസ്:



റിവേഴ്സ് ക്യാമറ



വീൽക്യാപ്പ്



മ്യൂസിക് സിസ്റ്റം



സീറ്റ് കവർ



മണി പൗച്ച്



ബാറ്റിൽഷിപ്പ് ഗ്രേ



ബ്ലാക്ക് ആൻഡ് യെല്ലോ



ട്രാഫിക് ബ്ലൂ

അവതരിപ്പിക്കുന്നു

ഉഡോ ഇലക്ട്രിക്

ഓട്ടോ അല്ല
ഓട്ടോപ്ലെയിൻ പറയൂ