

mahindra
LAST MILE MOBILITY



सादर आहे

उडो

इलेक्ट्रिक

ऑटो नाही
ऑटोप्लेन म्हणा



मागील 70 वर्षांचा विचार केला तर भारतात खूप बदल झाला आहे, पण भारतीय ऑटोरिक्षा तितक्या बदलल्या नाहीत. तीच पावर, तोच आराम आणि तीच डिझाइन. पण चांगली गोष्ट म्हणजे आता हा एकसुरीपणा संपत आहे, कारण आता आलं आहे देशाचं पहिलं ऑटोप्लेन: **उडो इलेक्ट्रिक**

हे भारतातील पहिले ऑटोप्लेन आहे जे फक्त विमानाचा अनुभव देत नाही तर पावर, आराम आणि डिझाइनमध्येही उंच भरारी घेते. याची पावरफुल बॅटरी, आरामदायी पायलट सीट आणि एयरोडायनेमिक डिझाइनमुळे हे देशातील पहिले ऑटोप्लेन बनले आहे. हे आधुनिक तंत्रज्ञान आणि स्मार्ट कंट्रोलसह प्रगती करत असल्यामुळे, प्रत्येक ड्राइव्ह एक फ्लाइंग बनावते जी प्रवाशांच्या सुरक्षिततेची किंवा ड्रायव्हरच्या कमाईशी तडजोड करत नाही.

परफॉर्मन्स नाही आटोप्लेनवाला परफॉर्मन्स म्हणा

रियल वर्ल्ड रेंज:

200 km

55

उडो च्या 3 ड्राइविंग मोड:

रेंज मोड:

दूर अंतरासाठी

राइड मोड:

शहरी भागासाठी

रेस मोड:

मोकळ्या रस्त्यांसाठी
(55 km/h चा टॉप स्पीड)

*UDO ची प्रमाणित रेंज 265 km आहे. वाहनाची रियल-वर्ल्ड रेंज वापराच्या स्थितीनुसार बदलू शकते. नियम आणि अटी लागू.



10 kW ची पीक पावर
आणि **52 Nm** चा
दमदार टॉर्क ज्यामुळे
मिळतो प्रत्येक रस्त्यावर
धावण्याचा कॉन्फिडंस.



25% ची
मॅक्स ग्रेडेबिलिटी
जी चढावर ड्रायव्हिंग
सोपं बनवते.



11.7 kWh ची लेजर
वेल्डेड बॅटरी जी आहे
आपल्या श्रेणीतील
सर्वात जास्त†
एफिशियंट.



हिल होल्ड फीचर
जे प्रत्येक चढाला
कंफर्टेबल बनवतं.



सेगमेंटचा पहिला
रिवर्स थ्रोटल ज्यामुळे
आता गाडी होईल फक्त
एका हाताने कंट्रोल.



जितक्या वेळा ब्रेक
लागतो किंवा
रिवर्स थ्रोटलचा वापर
होतो, तितक्या वेळा
रीजनरेशन होतं, ज्यामुळे
गोडीला जास्त रेंज मिळते.



सेगमेंटचा पहिला **क्रीप मोड** ज्यामुळे
जास्त ट्रॅफिकमध्ये ड्रायव्हिंग सोपे वाटते.

स्टाइल नाही ऑटोप्लेनवाली स्टाइल म्हणा



शानदार **इंस्ट्रुमेंट क्लस्टर**
जे प्रत्येक आवश्यक
माहिती लगेच देतं.



स्टायलिश **हेडलॅंप** जो
देतो उत्तम विजिबिलिटी.



कारसारखं
स्टायलिश इंटीरियर.

**एयरोडायनेमिक
डिझाइन**

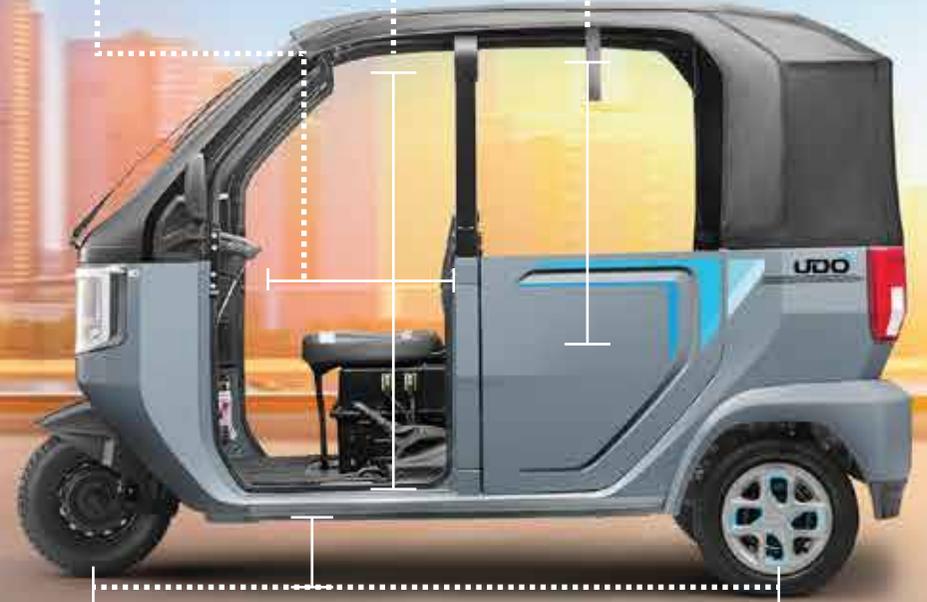
कॉम्फर्ट नाही ऑटोप्लेनवाला कॉम्फर्ट म्हणा

भारताच्या पहिल्या ऑटोप्लेन, UDO ची ड्रायव्हिंग सीट ही फक्त रेग्यूलर सीट नाही तर खरोखरच एक शानदार पायलट सीट आहे. याची जाडी इतर वाहनांपेक्षा अंदाजे 20% जास्त[†] आहे, ज्यामुळे लांब प्रवासात आराम आणि विमानाचा अनुभव मिळतो.

सीटपासून हॅडलचं अंतर
515 mm

कॅबिनची उंची
1435 mm

हेडरूम
1100 mm



ड्यूल फोर्क सस्पेंशन आणि इंडिपेंडंट रियर सस्पेंशन
जे देतं उत्तम राइडचा अनुभव.

215 mm चा
ग्राउंड क्लीयरंस
जो देतो उत्तम स्टॅबिलिटी

2100 mm चा
मोठा व्हीलबेस
जो देतो परफेक्ट बॅलंस

सेफ्टी नाही ऑटोप्लेनवाली सेफ्टी म्हणा

श्रेणीमध्ये पहिल्यांदा कारसारखं मोनोकॉक कंस्ट्रक्शन
जे देतं तुमच्या गाडीला उत्तम संरक्षण.

महिंद्रा नीमो सह
तुम्हाला मिळते गाडीची
सगळी माहिती
तुमच्या फोनवर.



6 वर्षे किंवा
1.5 लाख km
पर्यंत वारंटी#

#जे आधी होईल ते.



1 लाख km
पर्यंत फ्री सर्विस†



च्या अंतर्गत
₹20 लाखांपर्यंत
अपघात विमा†



पावरफुल ड्रम ब्रेक्स
जे देतात इतर गाड्यांच्या
तुलनेत कमी
ब्रेकिंग डिस्टंस†

वाहन	ई-ऑटो
सीटिंग क्षमता	D+3
बॅटरी टाइप	लिथियम-आयन
बॅटरी क्षमता (kWh)	11.7
वोल्टेज - (V)	48
पीक पावर (kW)	10
टॉर्क (Nm)	52
कमाल ग्रेडिबिलिटी (% मध्ये)	25%
टॉप स्पीड (km/h)	55
ड्राइव मोड	3 (रेंज, राइड, रेस)
हिल होल्ड असिस्ट	होय
क्रीप	होय
फ्रंट सस्पेंशन	ड्युअल फोर्क सस्पेंशन
रियर सस्पेंशन	हाइड्रॉलिक डॅम्पर सोबत कोयल स्प्रिंग वाला सेमी ट्रेलिंग आर्म
फ्रंट ब्रेक्स	ड्रम
रियर ब्रेक्स	ड्रम
टायर्स	120/80 R12
वाहन (L*W*H) (mm)	2800 x 1370 x 1808
व्हील बेस (mm)	2100
टर्निंग रेडियस (m)	3 ± 0.3
किमान ग्राउंड क्लियरन्स - अनलेडन (mm)	215
GVW (kg)	759
सर्टिफाइड रेंज (km)	265
रिअल वर्ल्ड रेंज (km)	200
चार्जिंगची वेळ	5 h 15 min
ड्राइवट्रेन आणि पावर पॅक	IP67

†नियम आणि अटी लागू. इथे दर्शविलेल्या अॅक्सेसरीज स्टॅंडर्ड उपकरणाचा भाग नाहीत. आमच्याकडे पूर्वसूचना न देता किंवा दायित्वाशिवाय तपशील किंवा डिझाइन संशोधित करण्याचा अथवा आमच्या मॉडेलमध्ये फीचर्स जोडण्याचा किंवा काढण्याचा अधिकार सुरक्षित आहे.

अॅक्सेसरीज:



रिवर्स कॅमेरा



व्हीलकॅप



म्यूझिक सिस्टम



सीट कव्हर



मनी पाउच



बॅटलशिप ग्रे



ब्लॅक अँड यलो



ट्रॅफिक ब्ल्यू

सादर आहे
उडो
इलेक्ट्रिक

ऑटो नाही
ऑटोप्लेन म्हणा