



ପ୍ରସ୍ତୁତ କରୁଛୁ

# ଉଡୋ ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍

ଅଟୋ ନୁହେଁ  
ଅଟୋଲୋନ୍ ବୁକ୍ସ



ଯଦି ଆମେ ବିଗତ 70 ବର୍ଷ ପଛକୁ ଫେରି ଚାହିଁବା, ତେବେ ଭାରତରେ ବହୁତ ପରିବର୍ତ୍ତନ ହୋଇଛି, କିନ୍ତୁ ଭାରତୀୟ ଅଟୋରିକ୍ସାଗୁଡ଼ିକ ପରିବର୍ତ୍ତିତ ହୋଇନାହିଁ ।  
ପ୍ରାୟ ସେହି ଏକା ଶକ୍ତି, ଏକା ଆରାମ ଏବଂ ଏକା ଡିଜାଇନ୍ । କିନ୍ତୁ ଭଲ ଖବର ହେଉଛି ଯେ ଦେଶର ପ୍ରଥମ ଅଟୋଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍: **ଉଡୋ ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍**  
ଆସିବା ସହିତ ଏହି ଧାରା ଭାଙ୍ଗିବାକୁ ଯାଉଛି ।

ଏହା ଭାରତର ପ୍ରଥମ ଅଟୋଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍ ଯାହା କେବଳ ଏକ ବିମାନର ଅନୁଭବ ପ୍ରଦାନ କରେ ନାହିଁ, ବରଂ ଶକ୍ତି, ଆରାମ ଏବଂ ଡିଜାଇନ୍ ରେ ମଧ୍ୟ ଉଚ୍ଚ ଉଡ଼ାଣ କରିଥାଏ ।  
ଏହାର ଶକ୍ତିଶାଳୀ ବ୍ୟାଟେରୀ, ଆରାମଦାୟକ ପାଇଲଟ୍ ସିଟ୍ ଏବଂ ଏରୋଡାଇନାମିକ୍ ଡିଜାଇନ୍ ମିଶି ଏହାକୁ ଦେଶର ପ୍ରଥମ ଅଟୋଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍ କରେ । ଯେତେବେଳେ ଏହା  
ଏହାର ଆଧୁନିକ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ଏବଂ ସ୍ମାର୍ଟ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ସହିତ ଅଗ୍ରଗତି କରେ, ପ୍ରତ୍ୟେକ ଡ୍ରାଇଭ୍ ଏକ ଉଡ଼ାଣ ହୋଇଯାଏ ଯାହା ଯାତ୍ରୀ ସୁରକ୍ଷା କିମ୍ବା ଡ୍ରାଇଭର  
ରୋଜଗାର ସହିତ ବୁଝାମଣା ନକରି ଉଠେ ।

# ପରଫରମାନ୍ସ ନୁହେଁ ଅଗୋଲ୍ଲେନ୍ ବାଲା ପରଫରମାନ୍ସ କୁହନ୍ତୁ

**ରିଅଲ୍-ୱାର୍ଲ୍ଡ ରେଞ୍ଜ୍:**  
200 km

**ଉତ୍ତୋ ର 3 ଡ୍ରାଇଭିଂ ମୋଡ୍:**



**ରେଞ୍ଜ୍ ମୋଡ୍:**  
ଦୀର୍ଘ ଦୂରତା ପାଇଁ

**ରାଇଡ୍ ମୋଡ୍:**  
ସହରାଞ୍ଚଳ ପାଇଁ

**ରେସ୍ ମୋଡ୍:**  
ଖୋଲା ରାସ୍ତା ପାଇଁ  
(ସର୍ବାଧିକ ଗତି 55 km/h)

\*UDO ର ପ୍ରମାଣିତ ରେଞ୍ଜ୍ ହେଉଛି 265 km. ଯାନର ରିଅଲ୍-ୱାର୍ଲ୍ଡ ରେଞ୍ଜ୍ ବ୍ୟବହାର ଅବସ୍ଥା ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ। ନିୟମ ଏବଂ ସର୍ତ୍ତାବଳୀ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ।



**10 kW** ପିକ୍ ପାୱାର ଏବଂ **52 Nm** ଶକ୍ତିଶାଳୀ ଟର୍କ ଆପଣଙ୍କୁ ଯେକୌଣସି ସଡ଼କରେ ଡ୍ରାଇଭ୍ କରିବାର ଆତ୍ମବିଶ୍ୱାସ ଦେଇଥାଏ ।



**25%** ର ସର୍ବାଧିକ ଗ୍ରେଡ଼େବିଲିଟୀ ଉଠାଣରେ ଡ୍ରାଇଭିଂ ସହଜ କରେ ।



**11.7 kWh** ଲେଜର-ଖେଲଡେଡ୍ ବ୍ୟାଟେରୀ ଏହାର ଶ୍ରେଣୀରେ ସବୁଠାରୁ ବେଶୀ ଦକ୍ଷ ।



**ହିଲ୍ ହୋଲ୍ ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ** ପ୍ରତ୍ୟେକ ଚଢ଼ାଣକୁ ଆରାମଦାୟକ କରିଥାଏ ।



ସେଗମେଣ୍ଟ୍-ରେ-ପ୍ରଥମ **ରିଭର୍ସ ଥ୍ରଟଲ୍** ଗାଡ଼ିର ଗୋଟିଏ ହାତରେ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ସମ୍ଭବ କରିଥାଏ ।



ଯେତେ ଥର ଟ୍ରେକ୍ ଲାଗେ କିମ୍ବା **ରିଭର୍ସ ଥ୍ରଟଲ୍** ପ୍ରୟୋଗ ହୁଏ, ସେତେଥର **ରିଜେନେରେସନ୍** ହୁଏ, ଯାହା ଯୋଗୁ ଗାଡ଼ିକୁ ମିଳେ ଏକ ଦୀର୍ଘ ରେଞ୍ଜ ।



ସେଗମେଣ୍ଟ୍-ରେ-ପ୍ରଥମ **କ୍ରିପ୍ ମୋଡ୍** ଭାରୀ ଟ୍ରାଫିକ୍ରେ ମଧ୍ୟ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା ସହଜ କରିଥାଏ ।

# ଷ୍ଟାଇଲ୍ ନୁହେଁ ଅଟୋସ୍କୋପ୍ ବାଲା ଷ୍ଟାଇଲ୍ ବୁଝନ୍ତୁ



ଏକ ଚମତ୍କାରୀ  
ଇନଷ୍ଟ୍ରୁମେଣ୍ଟ୍ କ୍ଲଷ୍ଟର ଯାହା  
ତୁରନ୍ତ ସମସ୍ତ ଆବଶ୍ୟକୀୟ  
ସୂଚନା ପ୍ରଦାନ କରେ ।



ଷ୍ଟାଇଲିଶ୍  
ହେଡଲ୍ୟାମ୍ପଗୁଡ଼ିକ  
ଉତ୍ତମ ଦୃଶ୍ୟମାନତା  
ପ୍ରଦାନ କରେ ।



କାର ପରି  
ଷ୍ଟାଇଲିଶ୍ ଇଣ୍ଟେରିୟର୍ ।

ଏରୋଡାଇନାମିକ୍  
ଡିଜାଇନ୍

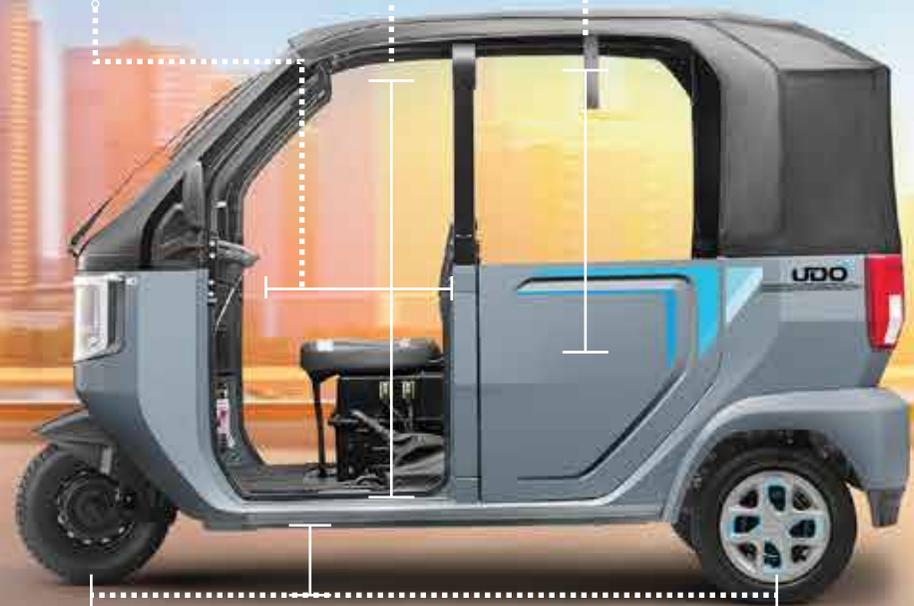
# କମ୍ପକ୍ଟ ନୁହେଁ ଅଟୋଲୋନ୍ ବାଲ୍ଲା କମ୍ପକ୍ଟ କୁହନ୍ତୁ

ଭାରତର ପ୍ରଥମ ଅଟୋଲୋନ୍, ଉଡୋ UDO ର ଡ୍ରାଇଭିଂ ସିଟ୍ କେବଳ ଏକ ସାଧାରଣ ସିଟ୍ ନୁହେଁ, ବରଂ ଏକ ଚମତ୍କାର ପାଇଲଟ୍ ସିଟ୍ । ଏହାର ଘନତା, ଅନ୍ୟ ଯାନ ତୁଳନାରେ ପ୍ରାୟ 20% ଅଧିକ, ଦୀର୍ଘ ଯାତ୍ରାରେ ଆରାମ ଏବଂ ଏକ ବିମାନ ପରି ଅନୁଭବ ପ୍ରଦାନ କରେ ।

ସିଟ୍-ଟୁ-ହ୍ୟାଣ୍ଡେଲ୍ ଦୂରତା  
515 mm

କ୍ୟାବିନ୍ ଉଚ୍ଚତା  
1435 mm

ହେଡ୍‌ରୁମ୍  
1100 mm



ଉତ୍ତମ ଯାତ୍ରା ଅଭିଜ୍ଞତା ପାଇଁ **ଡୁଆଲ୍ ଫୋର୍ଟ୍ ସସପେନସନ୍**  
ଏବଂ **ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍ ପଲ୍ଲ ସସପେନସନ୍** ।

ଉତ୍ତମ ସ୍ଥିରତା ପାଇଁ  
215 mm  
ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ କ୍ଲିୟରାନ୍ସ

ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସନ୍ତୁଳନ ପାଇଁ  
2100 mm  
ଲମ୍ବା ହିଲ୍ ବେସ୍

# ସେଫ୍ଟି ନୁହେଁ ଅଟୋଭେନ୍ ବାଲା ସେଫ୍ଟି କୁହନ୍ତୁ

ଶ୍ରେଣୀ-ରେ-ପ୍ରଥମ ଥର କାର ପରି ମନୋକୋକ୍ ନିର୍ମାଣ ଯାହା  
ଆପଣଙ୍କ ଯାନକୁ ଉତ୍କୃଷ୍ଟ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରଦାନ କରେ ।

ମହିତ୍ୱା ନୀମୋ ସହିତ  
ଆପଣଙ୍କ ଫୋନ୍ରେ  
ଆପଣଙ୍କର ସମସ୍ତ  
ଯାନ ସୂଚନା ପାଆନ୍ତୁ ।



6 ବର୍ଷ କିମ୍ବା  
1.5 ଲକ୍ଷ km  
ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସାରେଣ୍ଟି\*  
#ଯାହା ପ୍ରଥମେ ଆସିବ ।



1 ଲକ୍ଷ km  
ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମାଗଣା  
ସେବା†



ଅଧିକ ₹20 ଲକ୍ଷ  
ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦୁର୍ଘଟଣା  
ବୀମା†



ଅନ୍ୟ ଯାନ ତୁଳନାରେ  
କମ୍ ବ୍ରେକିଂ ଦୂରତା  
ପ୍ରଦାନ କରୁଥିବା  
ଶକ୍ତିଶାଳୀ ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍†

ପାନ	ଇ-ଅଟୋ
ସିଟିଂ କ୍ୟାପାସିଟି	D+3
ବ୍ୟାଟେରୀ ପ୍ରକାର	ଲିଥିୟମ-ଆୟନ
ବ୍ୟାଟେରୀ କ୍ୟାପାସିଟି (kWh)	11.7
ଭୋଲଟେଜ୍ - (V)	48
ଶିଖର ଶକ୍ତି (kW)	10
ଟର୍କ (Nm)	52
ସର୍ବାଧିକ ଗ୍ରେଡେବିଲିଟି (% ରେ)	25%
ସର୍ବାଧିକ ଗତି (km/h)	55
ଡ୍ରାଇଭ ମୋଡ୍	3 (ରେଖ, ରାଇଡ୍, ରେସ୍)
ହିଲ୍ ହୋଲ୍ଡ ଆସିଷ୍ଟ	ହଁ
କ୍ରିପ୍	ହଁ
ଫୁଲ୍ ସପପେନସନ୍	ଡୁଆଲ୍ ଫୋର୍ସ୍ ସପପେନସନ୍
ପାଖ ସପପେନସନ୍	ସେମି-ଟ୍ରେଲିଂ ଆର୍ମ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଡ୍ୟାମ୍ପର ସହିତ କ୍ୟାଲ୍ ସ୍ପ୍ରିଙ୍ଗ୍
ସାମ୍ପ୍ରତିକ ବ୍ରେକ୍	ଡ୍ରମ୍
ପାଖ ବ୍ରେକ୍	ଡ୍ରମ୍
ଟାୟାର	120/80 R12
ପାନ ପ୍ରସ୍ଥ (L*W*H) (mm)	2800 x 1370 x 1808
ହିଲ୍ ବେସ୍ (mm)	2100
ଚର୍ଣ୍ଣିଂ ରେଡିଆସ୍ (m)	3 ± 0.3
ସର୍ବନିମ୍ନ ଭୂମି କ୍ଲିୟରାନ୍ସ - ଖାଲି (mm)	215
GVW (kg)	759
ପ୍ରମାଣିତ ରେଖ (km)	265
ପ୍ରକୃତ ବିଶ୍ୱ ରେଖ (km)	200
ଚାର୍ଜିଂ ସମୟ	5 h 15 min
ଡ୍ରାଇଭରେନ୍ ଏବଂ ପାଖର ପ୍ୟାକ୍	IP67

†ନିୟମ ଏବଂ ସର୍ଭିସ୍ ପ୍ରମୁଖ୍ୟ । ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଆକ୍ସେସ୍ରିଜ୍ ସ୍ଥାୟୀତ୍ୱ ଉପକରଣର ଅଂଶ ନୁହେଁ । ଆମ ପାଖରେ କୌଣସି ପୂର୍ବ ସୂଚନା ନଦେଇ ଏବଂ ଦାୟିତ୍ୱ ସ୍ୱୀକାର ନକରି ଆମ ମଡେଲ୍ସ୍ ରେ କୌଣସି ଫିଟ୍ କିମ୍ବା ଡିଜାଇନ୍ କୁ ଯୋଡିବା କିମ୍ବା କାଢିବାର ଅଧିକାର ସୁରକ୍ଷିତ ରଖାଯାଇଛି ।

### ଆକ୍ସେସ୍ରିଜ୍:



ରିଭର୍ସ କ୍ୟାମେରା



ହିଲକ୍ୟାପ୍



ମ୍ୟୁଜିକ୍ ସିଷ୍ଟମ୍



ସିଟ୍ କଭର



ମନି ପାଉର୍



ବ୍ୟାଟଲ୍‌ଶିପ୍ ଗ୍ରେ



ଲୁକ୍ ଏବଂ ଯେଲୋ



ଗ୍ରାଫିକ୍ ବ୍ଲୁ

ପ୍ରସ୍ତୁତ କରୁଛି  
**ଉଡୋ**  
 ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକ୍

ଅଟୋ ନୁହେଁ  
 ଅଟୋମୋଟ୍ କୁହନ୍ତୁ