



அறிமுகம்
உடோ
எலக்ட்ரிக்

ஆடடோ இல்லை
ஆடடோபிளேன்னு
சொல்லுங்க



கடந்த 70 ஆண்டுகளை நாம் திரும்பிப் பார்த்தால், இந்தியா அதிகமாக மாறிவிட்டது தெரியும். ஆனால் இந்திய ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் மாறவில்லை. கிட்டத்தட்ட அதே பவர், அதே செளகரியம் மற்றும் அதே டிசைனர்டன் இருக்கின்றன. ஆனால் நல்ல செய்தி இந்த பழமை மாறாப்போகிறது. ஏனென்றால் வரப்போகிறது நாட்டின் முதல் ஆட்டோபிளேன்: **உடோ எலெக்ட்ரிக்**

இது இந்தியாவின் முதல் ஆட்டோபிளேன், இது ஒரு விமானத்தைப் போன்ற உணர்வை வழங்குவதோடு மட்டுமல்லாமல், பவர், செளகரியம் மற்றும் டிசைனர்டன் உயர்ந்து நிற்கிறது. இதன் சக்திவாய்ந்த பேட்டரி, செளகரியமான பைலட் சீட் மற்றும் ஏரோடைனமிக் டிசைன் ஆகியவை சேர்ந்து இருப்பதால் இது நாட்டின் முதல் ஆட்டோபிளேன் ஆகிறது. இதன் அதிநவீன டெக்னாலஜி மற்றும் ஸ்மார்ட் கன்ட்ரோல்ஸ் உடன் இது முன்னேறும்போது, ஒவ்வொரு பயணமும் பயணிகளின் பாதுகாப்பையும் டிரைவரின் வருமானத்தையும் விட்டுக் கொடுக்காமல் பறக்கும் விமானமாக மாறும்.



சாதாரண பரஃபார்மென்ஸ் அல்ல ஆட்டோபிளேனின் பரஃபார்மென்ஸ் என்று சொல்லுங்கள்

ரியல் வேர்ல்டு ரேஞ்சு:
200 km

உடோ-வின் 3 டிரைவிங் மோடு:

ரேஞ்சு மோடு:
நீண்டதூரத்திற்காக

ரைடு மோடு:
நகரப் பகுதிகளுக்காக

ரேஸ் மோடு:
திறந்த சாலையில்
(55km/h என்ற டாப் ஸ்பீடு)



10 kW என்ற பீக் பவர் மற்றும் **52 Nm** சக்தி வாய்ந்த டார்க். இதனால் எந்த நிலப்பரப்பிலும் உங்களுக்கு நம்பிக்கையைத் தருகிறது.



25% மேக்ஸ் கிரேடபிலிட்டி ஏற்றத்தில் ஓட்டுவதை எளிதாக்குகிறது.



11.7 kWh லேசர் வெல்டட் பேட்டரி, இதன் வகையில் மிகவும் திறமையானது.



ஹில் ஹோல்டு ஃபீச்சர் எல்லா ஏற்றத்தையும் சௌகரியமாக்கும்.



இவ்வகையில் முதல் **ரிவர்ஸ் திராடடிஸ்** இப்போது வாகனத்தை ஒரு கையில் கட்டுப்படுத்தலாம்.



எத்தனை முறை பிரேக் போட்டாலும் **ரிவர்ஸ் திராடடிஸ்** பயன்படுத்தினாலும் அத்தனை முறை **ரீஜனரேஷனும்** நடக்கிறது. இதனால் வாகனத்திற்கு கிடைக்கிறது நீண்ட ரேஞ்ஜ்.



இவ்வகையில் முதல் **கிரிப் மோடு**. இதனால் அதிக டிராஃபிக்கில் ஓட்டுவது சுலபம்.

சாதாரண ஸ்டைல் அல்ல ஆட்டோபிளேனின் ஸ்டைல் என்று சொல்லுங்கள்



அருமையான
இன்ஸ்ட்ரூமெண்ட்
கிளஸ்டர்
உடனடியாக
தேவைப்படும்
இன்ஃபர்மேஷனைத்
தரும்.



ஸ்டைலான
ஹெட் லேம்ப் சிறந்த
விசிபிலிட்டியைத்
தருகிறது.



கார்போன்ற
ஸ்டைலிஷ்
இன்டீரியர்.

ஏரோடைனமிக்
டிசைன்

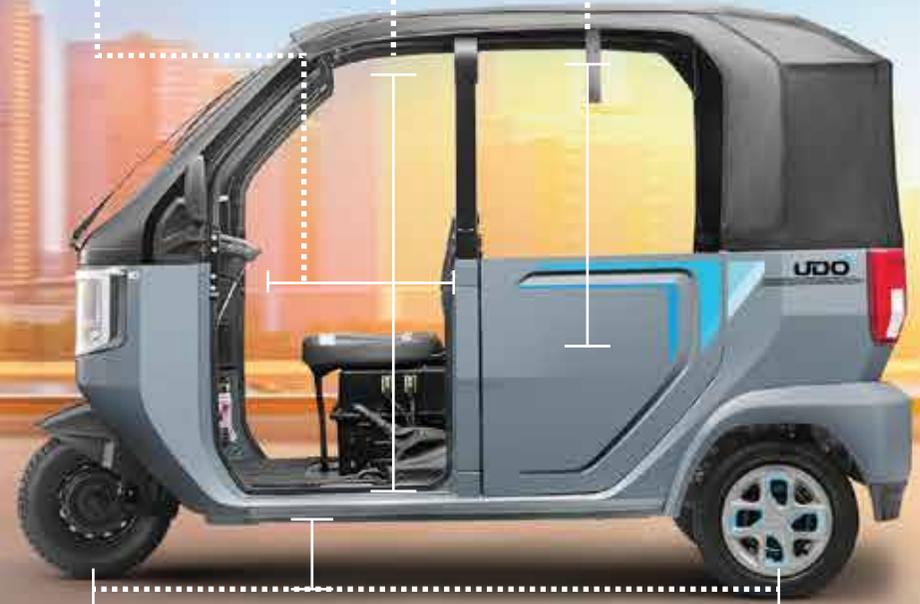
சாதாரண செளகரியம் அல்ல ஆட்டோபிளேனின் செளகரியம் என்று சொல்லுங்கள்

இந்தியாவின் முதல் ஆட்டோபிளேன், UDO-வின் டிரைவர் சீட், வழக்கமான சீட் அல்ல. இது ஒரு அற்புதமான பைலட் சீட் இதன் தடிமன், மற்ற வாகனங்களை விட கிட்டத்தட்ட 20% அதிகமானதாக இருக்கும், இது நீண்ட பயணங்களில் செளகரியத்தையும் விமானம் போன்ற உணர்வையும் வழங்குகிறது.

சீட்டிலிருந்து ஹேண்டிலின் தூரம்
515 mm

கேபினின் உயரம்
1435 mm

ஹெட்ரூம்
1100 mm



டுயல் ஃபோர்க் சஸ்பென்ஷன் மற்றும்
இண்டிபெண்ட்ட ரியர் சஸ்பென்ஷன்
தரும் சிறந்த ரைடிங்கான அனுபவம்.

215 mm கிரவுண்டு
க்ளியரன்ஸ் இருப்பதால்
சிறந்த ஸ்டெபிலிட்டி

2100 mm என்ற
நீளமான வீல்பேஸ் தரும்
பர்ஃபெக்ட் பாலன்ஸ்

சாதாரண சேஃப்டி அல்ல ஆட்டோபிளேனின் சேஃப்டி என்று சொல்லுங்கள்

இவ்வகையில் கார் போன்ற மோனோகோக் கட்டுமானம்
உங்கள் வாகனத்திற்கு சிறந்த பாதுகாப்பை வழங்குகிறது.

மஹிந்திரா நிமோ மூலம்,
உங்கள் தொலைபேசியில்
உங்கள் அனைத்து
வாகனத் தகவல்களையும்
பெறுவீர்கள்.



6 ஆண்டுகள்
அல்லது
1.5 லட்சம் km
வரை வாரண்டி*
வரை வாரண்டி*



1 லட்சம் km
வரை ஃப்ரீ
சர்வீஸ்†



இதில் ₹20 லட்சம்
வரை விபத்துக்
காப்பீடு†



பவர்ஃபுல் டிரம்
பிரேக்ஸ் தரும் மற்ற
வாகனங்களைவிட
குறைவான பிரேக்கிங்
டிஸ்டன்ஸ்†

*இதில் எது முன்னர் நிகழ்கிறதோ அது.

வெஹிகிள்	இ-ஆட்டோ
சீட்டிங் எண்ணிக்கை	D+3
பேட்டரி டைப்	லிதியம் - அயான்
பேட்டரி திறன் (kWh)	11.7
வோல்டேஜ் - (V)	48
பீக் பவர் (kW)	10
டார்க் (Nm)	52
அதிகபட்ச கிரேடபிலிட்டி (% ல்)	25%
டாப் ஸ்பீடு (km/h)	55
முறைவ் மோடு	3 (ரேஞ்ஜ், ரைடு, ரேஸ்)
ஹில் ஹோல்டு அசிஸ்ட்	ஆம்
க்ரீப்	ஆம்
ஃபிரன்ட் சஸ்பென்ஷன்	டூயல் ஃபோர்ட் சஸ்பென்ஷன்
ரியர் சஸ்பென்ஷன்	ஹைட்ராலிக் டேம்பர் உடன் கூடிய காயில் ஸ்பிரிங் செமி டிரெயிலிங் ஆர்ம்
ஃபிரன்ட் பிரேக்ஸ்	டிரம்
ரியர் பிரேக்ஸ்	டிரம்
டயர்ஸ்	120/80 R12
வெஹிகிள் (L*W*H) (mm)	2800 x 1370 x 1808
வீல் பேஸ் (mm)	2100
டர்னிங் ரேடியஸ் (m)	3 ± 0.3
குறைந்தபட்ச கிரவுண்ட் கிளியரன்ஸ் - அன்லெடன் (mm)	215
GVW (kg)	759
சர்மிஃபைடு ரேஞ்ஜ் (km)	265
ரியல் வேர்ல்டு ரேஞ்ஜ் (km)	200
சார்ஜிங் நேரம்	5 h 15 min
முறைவ்ரெய்ன் மற்றும் பவர் பேக்	IP67

*விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டது. காட்டப்பட்டுள்ள ஆக்ஸஸரீஸ் ஸ்டாண்டர்டு எக்ஸிப்மெண்ட்டின் ஒரு பகுதி அல்ல. முன்னறிவிப்பு இல்லாமல் குறியீடுகள் மற்றும் டிசைனை மாற்றுதல் அல்லது பாகங்களை நீக்குதல் அல்லது சேர்த்தல் போன்றவற்றிற்கான உரிமை எங்களுக்கு உண்டு.

ஆக்ஸஸரீஸ்:



ரிவர்ஸ் கேமரா



வீல்கேப்



மியூசிக் சிஸ்டம்



சீட் கவர்



மணி பவுச்



பேட்டல்ஷிப் கிரே



பிளாக் அண்ட் யெல்லோ



டிராஃபிக் ப்ளூ

அறிமுகம்
உடோ
எலெக்ட்ரிக்

ஆட்டோ இல்லை
ஆட்டோபிளேன்ஸு
சொல்லுங்க