

mahindra
LAST MILE MOBILITY



సమర్పిస్తున్నాం

ఉదో ఎలెక్ట్రిక్

ఆటో కాదు,
ఆటో ప్లేస్ అనండి



గత 70 సంవత్సరాలను మనం చూసుకుంటే, ఇండియా చాలా మారిపోయింది, కానీ ఇండియాలోని ఆటోరిక్షాలు మారలేదు. దాదాపు అదే పవర్, అదే కంఫర్ట్ మరియు అదే డిజైన్. కానీ మంచి వార్త ఏమిటంటే, దేశంలో మొట్టమొదటి ఆటోప్లేన్: **ఉడో ఎలక్ట్రిక్** రాకతో ఈ ధోరణికి బ్రేక్ పడబోతోంది.

ఇది భారతదేశంలో మొట్టమొదటి ఆటోప్లేన్, ఇది విమానంలోని ఫీల్ ని అందజేయడమే కాకుండా, పవర్, కంఫర్ట్ మరియు డిజైన్ లో కూడా అధిక స్థాయిలో ఎగురుతుంది. దీని పవర్ ఫుల్ బ్యాటరీ, కంఫర్ట్ పైలట్ సీటు మరియు ఏరోడైనమిక్ డిజైన్ కలిసి దీనిని దేశంలో మొట్టమొదటి ఆటోప్లేన్ గా చేస్తాయి. ఇది దాని మోడర్న్ టెక్నాలజీ మరియు స్మార్ట్ కంట్రోల్స్ ముందుకు సాగినప్పుడు, ప్రతి డ్రైవ్ ప్రయాణీకుల భద్రత లేదా డ్రైవర్ ఆదాయాలపై రాజీ పడకుండా ఎగురుతున్న విమానంగా మారుతుంది.

పర్ఫార్మెన్స్ కాదు ఆటోప్లేన్ ఉన్న పర్ఫార్మెన్స్ అనండి

రియల్ వర్ల్ రేంజ్:
200 km

55

ఉదో లోని 3 డ్రైవింగ్ మోడ్స్:

రేంజ్ మోడ్:

దీర్ఘ ప్రయాణం కోసం

రైడ్ మోడ్:

సిటీ ప్రాంతాల కోసం

రేస్ మోడ్:

ఓపెన్ రోడ్లకు
(గరిష్ట వేగం 55 km/h)

*UDC ప్రమాణితమైన రేంజ్ 265 km వినియోగ పరిస్థితులను బట్టి వాస్తవ వాహన రేంజ్ మారవచ్చు. షరతులు మరియు నిబంధనలు వర్తిస్తాయి.



10 kW పీక్ పవర్ మరియు **52 Nm** శక్తివంతమైన టూర్, ఏ భూభాగంలోనైనా మీకు విశ్వాసాన్ని ఇస్తాయి.



25% గరిష్ట గ్రేడ్ బిలిటీ ఎత్తుపైకి డ్రైవింగ్ చేయడం సులభతరం చేస్తుంది.



11.7 kWh లేజర్-వెల్డెడ్ బ్యాటరీ, దాని శ్రేణిలో అత్యంత ఎఫిషియెంట్ (సమర్థవంతమైనది).



ప్రతి క్లింబింగ్ ను సౌకర్యవంతంగా చేసే **హిల్ హోల్డ్ ఫీచర్**.



సెగ్మెంట్ లోని మొదటి **రివర్స్ థ్రాటిల్**, మీరు వాహనాన్ని కేవలం ఒక చేత్తో కంట్రోల్ చేయడాన్ని అనుమతిస్తుంది.



బ్రేక్లు వేసిన ప్రతిసారి లేదా **రివర్స్ థ్రాటిల్** ఉపయోగించిన ప్రతిసారి **రీజనరేషన్** జరుగుతుంది, దీనితో వెహికల్ కి ఎక్కువ రేంజ్ లభిస్తుంది.



సెగ్మెంట్లోని మొదటి **క్రీప్ మోడ్**, ఇది ఎక్కువ ట్రాఫిక్ లో డ్రైవింగ్ ను మరింత సులువుగా చేస్తుంది.

జిఎస్ఎల్ కాదు ఆటో షేప్ ఉన్న జిఎస్ఎల్ అనండి



అద్భుతమైన
ఇన్స్ట్రుమెంట్ క్లస్టర్, ఇది
ఇస్తుంది ప్రతి అవసరమైన
సమాచారాన్ని వెంటనే.



స్టైలిష్ హెడ్ల్యాంప్లు
ఇస్తాయి మేలైన విజిబిలిటీ.



కారు వంటి
స్టైలిష్ ఇంటీరియర్.

**వరోడైనమిక్
డిజైన్**

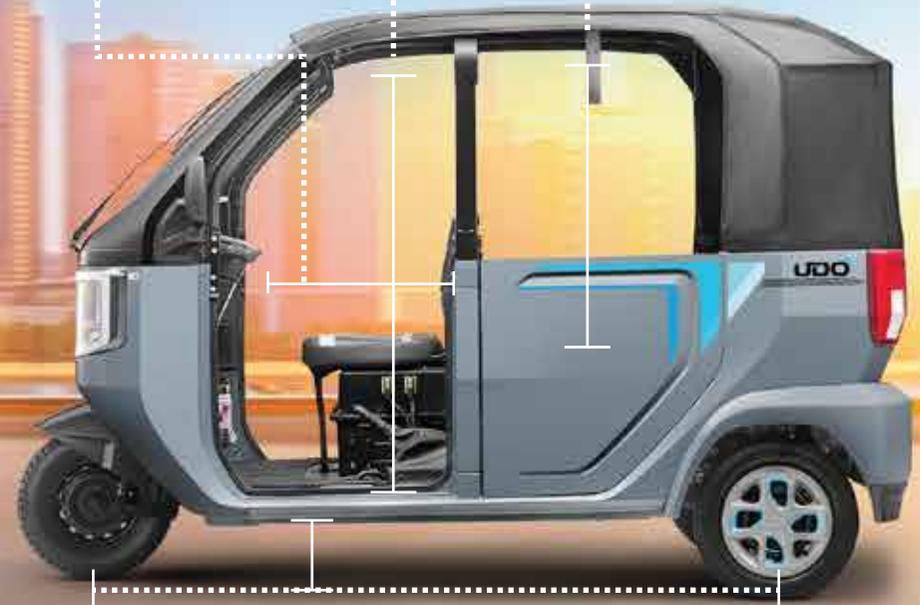
కంఫర్ట్ కాదు ఆటో ప్లేన్ ఉన్న కంఫర్ట్ అనండి

భారతదేశపు మొట్టమొదటి ఆటోప్లేన్ అయిన UDO లో డ్రైవర్ సీటు కేవలం ఒక రెగ్యులర్ సీటు మాత్రమే కాదు, నిజంగా ఒక అద్భుతమైన పైలట్ సీటు. దీని మందం ఇతర వాహనాల కంటే దాదాపు 20% ఎక్కువ¹, దూర ప్రయాణాలలో సౌకర్యాన్ని మరియు విమానం లాంటి అనుభూతిని అందిస్తుంది.

సీటు నుంచి హ్యాండిల్ కి దూరం
515 mm

క్యాబిన్ ఎత్తు
1435 mm

హెడ్ రూమ్
1100 mm



డ్యూయల్ ఫోర్, సస్పెన్షన్ మరియు ఇండిపెండెంట్ బ్యాక్ సస్పెన్షన్
అత్యుత్తమ రైడ్ అనుభవాన్ని అందిస్తాయి.

215 mm
గ్రౌండ్ క్లియరెన్స్ మెరుగైన
స్టెబిలిటీని అందిస్తుంది

2100 mm
పొడవైన వీల్ బేస్ పర్ఫెక్ట్
బ్యాలెన్సుని అందిస్తుంది

సేఫ్టీ కాదు ఆటో ప్లేన్ ఉన్న సేఫ్టీ అనంది

శ్రేణిలో మొదటిసారి కారు లాంటి మోనోకోక్ కస్టమర్ ఉంటుంది,
ఇది మీ వెహికల్ కి మేలైన సురక్షతను అందిస్తుంది.

మహీంద్రా నీమోతో,
మీకు దొరుకుతుంది
మీ వెహికల్ సమాచారం
మొత్తాన్ని మీ ఫోన్ లో



6 సంవత్సరాల లేదా
1.5 లక్షల km
వరకు వారంటీ#

#ఏది ముందైతే అది.



1 లక్ష km వరకు
ఫ్రీ సర్వీస్ తో†



₹20 లక్షల వరకు
ప్రమాద బీమా†



పవర్ ఫుల్ డ్రమ్ బ్రేక్స్,
ఇవి ఇస్తాయి ఇతర
వాహనాలతో పోలిస్తే
తక్కువ బ్రేకింగ్ డిస్టెన్స్†

విశేషతలు	ఈ-ఆటో
సీటింగ్ కెపాసిటీ	D+3
బ్యాటరీ టైప్	లిథియం-అయాన్
బ్యాటరీ కెపాసిటీ (kWh)	11.7
వోల్టేజీ - (V)	48
పీక్ పవర్ (kW)	10
టార్క్ (Nm)	52
గరిష్ట గ్రేడ్ బిలిటి (% లో)	25%
టాప్ స్పీడ్ (km/h)	55
డ్రైవ్ మోడ్	3 (రేంజ్, రైడ్, రేస్)
హిల్ హోల్డ్ అసిస్ట్	అవును
క్రీప్	అవును
ఫ్రంట్ సస్పెన్షన్	హైడ్రాలిక్ ఫ్రంట్ సస్పెన్షన్
రియర్ సస్పెన్షన్	హైడ్రాలిక్ డ్యాంపర్ తో కాయిల్ స్ప్రింగ్ ఉన్న సెమీ ట్రయిలింగ్ ఆర్మ్
ఫ్రంట్ బ్రేక్స్	డ్రమ్
రియర్ బ్రేక్స్	డ్రమ్
టైర్లు	120/80 R12
వెహికల్ (L*W*H) (mm)	2800 x 1370 x 1808
వీల్ బేస్ (mm)	2100
టర్నింగ్ రేడియస్ (m)	3 ± 0.3
గ్రౌండ్ క్లియరెన్స్ - అన్ లెడన్ (mm)	215
GVW (kg)	759
సర్టిఫైడ్ రేంజ్ (km)	265
రియల్ వర్ల్డ్ రేంజ్ (km)	200
ఛార్జింగ్ సమయం	5 h 15 min
డ్రైవ్ ట్రయిన్ మరియు పవర్ ప్యాక్	IP67

†పరతులు, నిబంధనలు వర్తిస్తాయి. చూపబడిన ఆక్సెసరీలు స్టాండర్డ్ ఉపకరణాలలో భాగం కావు. మా వద్ద ముందు సూచన లేకుండాను లేదా బాధ్యత వహించకుండాను లేదా డిజైన్ ను మార్చే మరియు మా మోడల్స్ లో ఫీచర్స్ ను జతచేసే లేదా తీసివేసే అధికారం ఉంటుంది.

ఆక్సెసరీలు:



రివర్స్ కెమెరా



వీల్ క్యాప్



మ్యూజిక్ సిస్టం



సీట్ కవర్



మనీ పాచ్



బ్యాటీల్ షిప్ గ్రే



బ్లాక్ అండ్ యెల్లో



ట్రాఫిక్ బ్లూ



ఆటో కాదు,
ఆటో ప్లేన్ అనండి